

## MÉTRO

# De nouveaux habits de lumière pour les stations



**Station Ourcq (XIX<sup>e</sup>).** « On essaye de personnaliser, égayer, rendre le métro plus agréable », explique Gil Riemenschneider, qui a supervisé l'installation d'éclairages colorés à Ourcq, Nation, Pigalle ou encore Montparnasse-Bienvenue. (RATP.)

**ON Y VOIT PLUS CLAIR** dans le métro. Avant Noël, la Régie des transports a achevé la pose d'éclairages à leds (diodes électroluminescentes) à la station Montparnasse-Bienvenue (XIV<sup>e</sup>). C'est la 150<sup>e</sup> station ainsi équipée par cette technologie, plus efficace et moins gourmande en énergie. La campagne de remplacement des anciens lustres (tubes fluorescents et lampes à sodium), débutée en mai 2013, s'achèvera mi-2016, avec un an d'avance sur le calendrier prévu, a annoncé hier la RATP.

« Nous sommes aujourd'hui à mi-parcours, explique Gil Riemenschneider, chef de projet déploiement LED à la RATP. Les lignes 1, 2, 5, 7 et 14 sont déjà équipées, comme les stations Charles-de-Gaulle,

Nation et Gare-de-Lyon du RER A. Une fois le déploiement terminé, on sera le premier réseau de transports en commun d'envergure à être entièrement éclairé par leds. » En tout, 250 000 points lumineux doivent être changés, soit plus que l'éclairage public de la ville de Los Angeles, qui s'équipe aussi en leds.

Mais si le chantier est titanesque,

### Des économies d'énergie non négligeables selon la RATP

il présente de nombreux avantages. « D'abord, les leds permettent de réduire de moitié l'électricité nécessaire pour éclairer, souligne Gil Riemenschneider. Ensuite, la du-

rée de vie des lampes passe d'un ou deux ans à cinq ans. Ce qui rend la maintenance bien plus facile. » Gain attendu : l'équivalent de 8 000 t de CO<sub>2</sub>/an (soit plus de 2 100 fois le tour de la Terre en voiture). Suprême coquetterie, les leds permettent de mettre de la couleur dans certaines stations en ressuscitant le style « Ouï-dire » développé dans les années 1990. A l'instar d'Ourcq, Nation, Pigalle et Montparnasse-Bienvenue, qui en sont déjà équipées, une vingtaine en bénéficieront. « On soigne aussi certains éclairages de stations aériennes comme Quai-de-la-Gare, poursuit le chef de projet. On essaye de personnaliser, égayer, rendre le métro plus agréable. »

J.D.