

Prolongement de la ligne 1 du métro



Salle comble pour une station de métro aux Grands-Pêcheurs

Les Montreuillois-es sont mobilisé-e-s pour que le prolongement de la ligne 1, prévu d'ici 2030, passe par le territoire.

Le mardi 2 décembre dernier, une réunion publique était organisée au sein du complexe sportif Arthur-Ashe afin d'informer les habitants sur le prolongement de

la ligne 1 du métro. Plus de 250 Montreuillois se sont déplacés pour rencontrer les membres du Stif et de la RATP, maîtres d'ouvrage conjoints du projet, et montrer leur volonté de voir le

futur tracé passer sur le territoire. « *Le quartier est d'évidence mal desservi, il existe ici une réelle contradiction entre une population en croissance et des transports inadaptés, a introduit le maire*

Patrice Bessac. *Une station à Montreuil permettrait à notre territoire de devenir plus attractif. Ce serait aussi l'occasion d'un nouveau dynamisme commercial.* » D'un coût de plus de 900 millions d'euros, le projet entend créer, d'ici 2030, de nouvelles stations souterraines, de l'actuel terminus (Château-de-Vincennes) jusqu'à Val-de-Fontenay. Un prolongement qui accompagnera le développement de l'Est parisien, et améliorera le maillage du

réseau : la ligne 1 rejoindra ainsi les RER A et E, le futur tramway T1 et la future ligne de métro 15 du Grand Paris.

La première station intermédiaire sera créée au carrefour Les Rigollots, à Fontenay. Mais à partir de cet endroit, trois variantes sont encore à l'étude pour l'emplacement d'une seconde station : le quartier des Grands-Pêcheurs, à Montreuil, le carrefour rue Fontaine, à Fontenay, et le carrefour Verdun, à Fontenay.

14 000 voyageurs à l'heure de pointe

En se basant sur des critères de trafic, de desserte et d'impact, le premier tracé est jusqu'à présent privilégié par les élus et les techniciens du Stif. Selon des estimations, il accueillerait le plus grand nombre de voyageurs à l'heure de pointe du matin (14 000 voyageurs). Cette station montreuilloise, qui serait située entre la rue Lenain-de-Tillemont et le boulevard Théophile-Sueur,

desservirait un quartier dense (200 à 300 habitants par hectare) et des équipements à rayonnement régional : le complexe sportif Arthur-Ashe, le stade des Grands-Pêcheurs, le parc Montreuil... « *En passant par Montreuil, le projet revêt aussi une dimension régionale et permet d'associer la communauté d'agglomération Est Ensemble et le département du 93* », précise Pierre Serne, vice-président de la Région en charge des transports.

Le choix ne sera fixé qu'au terme de la concertation publique, en janvier prochain. Fin du suspense au cours du premier semestre 2015, quand le conseil du Stif votera le tracé retenu. ●

Antoine Jaunin

✕ SAVOIR PLUS :

Pour vous informer et participer à la concertation, rendez-vous sur le site internet du projet : www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr