

# Magaly : un tunnelier baptisé en grande pompe

Par J.B. - 09.09.15 - Construction Cayola

**Tous les acteurs du projet d'extension de la ligne 14 du métro automatique parisien se bousculaient, ce mercredi 9 septembre, devant la future station Pont-Cardinet, pour le baptême du tunnelier Magaly. Un événement qui siffle le coup d'envoi des travaux du Grand Paris.**

Fabriqué par la société Herrenknecht et opéré par les équipes d'Eiffage et Razel Bec, le tunnelier à pression de terre de 96 mètres de long pour 1400 tonnes a été inauguré dans les règles, en brisant une bouteille de champagne sur son bouclier. Avec son diamètre de creusement de 8,92 mètres et sa vitesse d'avancement de 12 mètres en moyenne par jour, il aura pour mission de percer un tube sur une distance de 3 600 m et d'y installer 14 700 voussoirs de fabrication Bonna Sabla, en association avec Capremib.

## **Un phasage original**

Dédié au "lot 1" du chantier, l'engin interviendra en trois étapes successives. Introduit sur le site qui deviendra, à terme, la station Pont-Cardinet, le tunnelier effectuera un premier tronçon vers la gare Saint-Lazare. Il sera ensuite démonté dans le tunnel pour être ramené à son point de départ et y être remonté. Il pourra alors se diriger vers la station Porte de Clichy, avant de poursuivre son creusement jusqu'à la station Clichy - Saint-Ouen.

## **Comme un symbole**

Plus qu'un outil, ce tunnelier se veut le symbole du véritable démarrage du vaste projet Grand Paris. Si les clivages politiques entre les différents élus présents n'auront échappé à personne lors de cette inauguration, cette analyse semblait largement partagée. Le consensus pourrait être résumé en ces termes : le projet ouvrira de nouvelles perspectives de transport aux usagers et concrétise la volonté de faire le lien entre le réseau de métro existant et le futur réseau du Grand Paris, chargé d'irriguer toute l'Ile-de-France.

Voilà pour le grand dessein. Moins ambitieux, les usagers attendent surtout de cette extension qu'elle permette de désengorger une ligne 13 proche de l'asphyxie.