

■ L'INFO DU JOUR

## Coup d'accélérateur pour la ligne 14 sud du supermétro

**CEUX QUI RÊVENT DÉJÀ** de rejoindre l'aéroport d'Orly depuis le centre de Paris en quelques minutes seulement, tout en restant confortablement assis dans leur rame de métro, sur la ligne 14, peuvent se réjouir. Le conseil de surveillance de la Société du Grand Paris (SGP) qui s'est tenu lundi soir, a adopté plusieurs mesures en faveur de ce prolongement. D'ici à 2023-2024, la ligne 14 n'aura plus pour terminus la station parisienne Olympiades mais l'aéroport d'Orly, après avoir desservi Maison-Blanche, l'hôpital du Kremlin-Bicêtre, l'institut Gustave-Roussy (IGR) de Villejuif, Trois-Communes à Chevilly, le MIN de Porte de Thiais et Pont de Rungis, dans le Val-de-Marne.

### Les travaux pourraient débuter dès l'an prochain

La Société du Grand Paris a confirmé que l'enquête publique pour la ligne 14 sud, la troisième à être réalisée pour le supermétro, aura bien lieu cet été. « Ce calendrier permettra d'obtenir la déclaration d'utilité publique de ce prolongement en 2016 et d'engager les premiers travaux dans les mois qui suivront, se réjouit Christian Favier, président (PCF) du conseil général du Val-de-Marne et membre du conseil de surveillance. Cette ligne est très attendue, tant par les acteurs économiques situés dans

cette importante zone d'emploi, que pour la connexion qu'elle apportera à l'IGR de Villejuif, avec la ligne 15 sud. » Pour tenir le calendrier annoncé, la SGP a voté l'engagement de 28 M€ d'études supplémentaires sur ce seul prolongement. Elle a surtout décidé de signer avec la RATP une convention de co-maîtrise d'ouvrage pour la réalisation de cette portion.

La RATP se félicite aussi de pouvoir « débiter sans délai les études de conception des ouvrages et équipements ». Elle mènera celles-ci en partenariat avec la SGP, qui conserve la responsabilité des acquisitions foncières et des projets de construction autour des gares. « Nous travaillons avec la SGP depuis plusieurs années et, en nous confiant la maîtrise d'ouvrage de ce prolongement et du système de transport de l'ensemble de la ligne, c'est tout le savoir-faire de la RATP qui est une nouvelle fois valorisé, se réjouit Pierre Mongin, PDG de la RATP. Après avoir été maître d'ouvrage des prolongements, la RATP sera aussi l'exploitant de la future ligne 14 entre Saint-Denis Pleyel et Aéroport-d'Orly, véritable colonne vertébrale du Grand Paris Express. »

Une exploitation qui se fera aussi grâce aux 37 rames, d'une valeur de 380 M€, dont la SGP a voté, lundi, l'achat à la société Alstom.

LAURE PARNY



Véritable colonne vertébrale du Grand Paris Express, la ligne 14 sera prolongée au sud jusqu'à l'aéroport d'Orly et reliera Saint-Denis Pleyel (Seine-Saint-Denis) au nord.