

Onze stations fermées sur la ligne 9

NE VOUS ÉTONNEZ PAS de trouver porte close ce week-end en vous rendant dans l'une des stations de métro entre Pont-de-Sèvres et Trocadéro. La ligne 9 ne fonctionnera pas pendant quarante-huit heures. Les machinistes vont tester le nouveau système d'exploitation que la RATP s'apprête à déployer pour fluidifier le trafic des rames entre Mairie-de-Montreuil et Pont-de-Sèvres. Appelé Octys, cet outil « permet d'améliorer la régularité des trains, explique-t-on à la RATP. En service sur la ligne 3 depuis 2012, il donne de bons résultats. »

Des bus de substitution mis en place

Les voyageurs pourront néanmoins emprunter une ligne de bus, baptisée M9, qui effectuera le même parcours. Le premier départ est prévu de Boulogne-Billancourt (Hauts-de-Seine) à partir de 5 h 30 pour ces deux journées. Le dernier bus dé-



marrera à 0 h 50 samedi et à 23 h 50 dimanche. Depuis le Trocadéro, les premiers départs se feront à 6 heures, et les derniers à 2 h 10 samedi et 1 h 10 dimanche. « Selon les moments de la journée, les voyageurs devront patienter entre 2 et 10 minutes pour pouvoir monter dans un bus », précise-t-on à la RATP.

Le renouvellement de la ligne 9 s'accompagne aussi du change-

ment progressif du matériel roulant. Les passagers ont découvert en octobre 2013 les nouvelles rames MF01. Vingt-huit d'entre elles circulent actuellement. D'ici à 2016, 67 autres vont peu à peu se mettre à rouler pour remplacer les anciennes. « Le MF01 consomme 30 % d'énergie en moins et bénéficie d'équipements favorisant le confort : ventilation réfrigérée, annonces sonores et visuelles à bord, vidéoprotection embarquée », détaille-t-on à la RATP.

Les investissements de la RATP sur la ligne 9 figurent dans son programme Métro 2030, portant sur la modernisation des 14 lignes souterraines de la RATP. Ils comprennent de plus la réalisation d'un nouveau poste de commande centralisé et la rénovation de la signalisation.

JÉRÔME BERNATAS

Informations en téléphonant au 32 46 ou sur www.ratp.fr.



Pendant quarante-huit heures, les machinistes vont tester un système permettant de fluidifier le trafic. (LP/IB)