



METRO Les travaux préparatoires ont été lancés ce lundi à Rosny-sous-Bois...

Paris: Le prolongement de la ligne 11 sur les rails



Les travaux préparatoires du prolongement de la ligne 11 du métro parisien ont été lancés lundi à Rosny-sous-Bois, en Seine-Saint-Denis. - SIPA

20 Minutes avec AFP

D Publié le 01.06.2015 à 16:03

Mis à jour le 01.06.2015 à 16:03

t Mots-clés

Aucun mot-clé

Les travaux préparatoires du [prolongement de la ligne 11 du métro parisien](#) ont été lancés lundi à [Rosny-sous-Bois](#), en Seine-Saint-Denis, sur fond de campagne électorale pour les régionales de décembre.

Un puits de 7 mètres de diamètre est creusé depuis mai au milieu des barres d'immeubles, à l'endroit où sera construite l'une des six nouvelles stations de la ligne 11, afin de «vérifier la qualité des sols», a expliqué le chef de projet, Benjamin Claustre.

Un chantier de 5 à 7 ans

Cette première phase, officialisée par la signature lundi d'une charte de travaux préparatoires, permettra ensuite d'entamer les travaux du prolongement à l'est de la ligne sur 5,4 kilomètres et l'aménagement de stations existantes.

Un chantier qui s'étendra sur 5 à 7 ans selon les estimations du Syndicat des transports d'Ile-de-France et dont le budget a été fixé à 1,3 milliard d'euros, financés par la Région, l'Etat, la société du Grand Paris, le Conseil départemental, la Ville de Paris et la RATP.

Une bataille politique

«C'est une ligne indispensable, on ne peut pas accepter que la maire de Paris ne respecte pas ses engagements», a souligné la candidate des Républicain aux régionales, Valérie Pécresse, qui s'était déplacée pour l'occasion.

Accusée en avril par la RATP de ne pas avoir «amené sa part» du financement des travaux, la Ville de Paris avait indiqué à l'AFP qu'elle n'entendait pas «financer des infrastructures en dehors de son territoire».

«Si le plan de financement n'est pas bouclé aujourd'hui, c'est autant de retard de pris», a poursuivi la candidate, qui avait fait part de son inquiétude concernant les délais de livraison des travaux dans un communiqué plus tôt dans la matinée.

«Sur le financement, on sera au rendez-vous et ce sera d'autant plus facile que c'est une ligne qui va permettre d'améliorer les choses à la fois pour la banlieue et pour Paris», a rétorqué son adversaire socialiste, Claude Bartolone, qui «s'est battu depuis 1998» pour «quelque chose soit fait sur cette ligne 11».

82.000 habitants et emplois desservis

Le métro s'arrêtera dans cinq communes de la banlieue est de Paris: Les Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil et Rosny-sous-Bois et desservira «plus de 82.000 habitants et emplois» d'après la RATP.

«C'est un rêve sur cinq générations. On y pense depuis longtemps, c'est un chantier nécessaire pour la réussite du Grand Paris», a appuyé le président du conseil régional Jean-Paul Huchon lors d'un discours.