

Paris V (75005)

Prolongement de la ligne 11 : enfin un accord sur le financement

14 Sept. 2015, 20h52 | MAJ : 14 Sept. 2015, 20h52



Vue du viaduc et de la future station aérienne Parc-des-Guillaumes à Rosny-sous-Bois imaginés par le cabinet d'architectes Marc Mimram. **(RATP.)**

Le tour de table achoppait encore sur les participations de la Ville de Paris (<http://actualites.leparisien.fr/paris.html>) et du département de la Seine-Saint-Denis. Un accord pour boucler le financement (<http://actualites.leparisien.fr/financement.html>) du prolongement à l'est de la ligne 11 du métro (<http://actualites.leparisien.fr/metro.html>), qui reliera en 2023 le terminus actuel Mairie-des-Lilas à Rosny-sous-Bois (Seine-Saint-Denis), a été trouvé et annoncé ce lundi le ministère des Transports.

Un protocole doit être prochainement signé par les partenaires du projet qui prévoit 5,4 km de voies et six nouvelles stations. D'un montant de 1,3 Md€, l'opération nécessite un plan de financement croisé (Etat, région, Société du Grand Paris, RATP, départements). La Ville de Paris, dont il était attendu 100 M€, a toujours dit qu'elle limiterait sa participation à 11 M€.