

## MÉTRO

# Prolongement de la ligne 14 : cette fois-ci, on entre dans le dur

**TAPI À 20 M SOUS TERRE**, il ne semble plus qu'attendre le signal pour actionner ses dents acérées. Un signal qui lui sera donné à la fin du mois. Le premier tunnelier qui va creuser le très attendu prolongement au nord de la ligne 14 du métro, de Saint-Lazare (Paris VIII<sup>e</sup>) à Mairie-de-Saint-Ouen a été inauguré hier à l'emplacement de la future station Pont-Cardinet (Paris XVII<sup>e</sup>).

Les travaux ont beau avoir été lancés officiellement il y a seize mois en grande pompe, les nombreux élus présents ne s'y sont pas trompés : avec le début du creusement, on entre dans le vif du sujet de ce chantier hors norme chiffré à 1,4 Md€.

Mi-2019, avec deux ans de retard sur le calendrier espéré, 5,8 km de voies et quatre nouvelles stations entreront en service. Une bouffée d'oxygène pour les 680 000 voyageurs de la ligne 13, puisque 25 % d'entre eux devraient se reporter sur la 14. « Ils verront leur ligne désaturée de manière durable », promet la PDG de la RATP, Elisabeth Borne, qui salue la naissance de « l'épine dorsale du Grand Paris ».

En 2024, une fois reliée au Grand Paris Express à Saint-Denis-Pleyel au nord et à Orly (Val-de-Marne) au sud, la ligne 14 transportera un million de personnes par jour, ce qui en fera la première ligne du métro parisien.



Paris (XVII<sup>e</sup>), 149, rue Cardinet, hier. Véritable usine de 1 400 t, le premier tunnelier de prolongement de la ligne 14 du métro va commencer son œuvre. Une deuxième machine entrera en service à la fin de l'année. (LP/J.D.)

tion. Au fur et à mesure de son avancement, il évacuera les déblais et construira les anneaux de béton sous lesquels passeront les trains. »

93  
PARIS

Saint-Denis-Pleyel

ris ».

En 2024, une fois reliée au Grand Paris Express à Saint-Denis-Pleyel au nord et à Orly (Val-de-Marne) au sud, la ligne 14 transportera un million de personnes par jour, ce qui en fera la première ligne du métro parisien.

### « Une avancée considérable pour les habitants de la Seine-Saint-Denis »

Stéphane Troussel, président PS du conseil départemental

Pour l'heure, le premier tunnelier, aux dimensions dantesques (96 m de long pour 1 400 t), va s'employer à creuser... vers le sud, jusqu'à Saint-Lazare. Une fois arrivé, il sera démonté puis remonté à Pont-Cardinet, d'où il poursuivra sa route vers le nord. Il fera alors la jonction avec un deuxième tunnelier qui partira à la fin de l'année non loin de la station Clichy-Saint-Ouen.

« L'engin va fonctionner jour et nuit pendant six à sept mois pour rejoindre Saint-Lazare, détaille Mathieu Leroy, directeur de l'opéra-

#### ■ CLÉS

■ 5,8 km. Longueur des tunnels forés entre Saint-Lazare (VII<sup>e</sup>) et Mairie-de-Saint-Ouen (93). Ils desserviront les nouvelles stations de Pont-Cardinet, Porte-de-Clichy et Clichy-Saint-Ouen.

■ 1 400 t. Poids du tunnelier Magaly qui est long de 96 m. A une vitesse de 12 m par jour, il va creuser le sous-sol sur un diamètre de près de 9 m et posera près de 15 000 voussoirs en béton.

■ 1 million. Nombre de voyageurs quotidiens attendus en 2024 après les prolongements au nord et au sud qui porteront sa longueur à 30 km. Elle sera alors la première ligne du métro.

■ 1,38 Md€. Coût du prolongement au nord, financé par la Société du Grand Paris (55 %), Paris (20 %), la région (13 %) et les départements du 92 et du 93 (3 % chacun).

Paris (XVII<sup>e</sup>), 149, rue Cardinet, hier. Véritable usine de 1 400 t, le premier tunnelier de prolongement de la ligne 14 du métro va commencer son œuvre. Une deuxième machine entrera en service à la fin de l'année. (LP/J.D.)

tion. Au fur et à mesure de son avancement, il évacuera les déblais et construira les anneaux de béton sous lesquels passeront les trains. » Venus de part et d'autre du périphérique, les élus se sont réjouis de cette nouvelle étape. « Une avancée considérable pour les habitants de la Seine-Saint-Denis », juge le patron (PS) du département, Stéphane Troussel. Son homologue (LR) des Hauts-de-Seine, Patrick Devedjian, attend du désengorgement de la ligne 13 « des opportunités de développement pour la boucle nord : Gennevilliers et Asnières-sur-Seine ».

Quant au président (PS) sortant du conseil régional, Jean-Paul Hucho, il y voit « le lancement véritable du Grand Paris ». « C'est émouvant pour moi et pour tous ceux qui ont des perspectives électorales », a-t-il plaisanté. Une allusion aux trois candidats Bartolone, Cosse et Péresse, évidemment présents hier. La maire (PS) de Paris, Anne Hidalgo, a enfin salué « un moment historique » pour la métropole : « Maintenant, on tient le cap et les délais. »

JULIEN DUFFÉ



LP/Infographie.

## « C'est un honneur de donner mon prénom à ce tunnelier » Magaly Cleuet, 38 ans, agent d'exploitation

Comme le veut la tradition, le premier tunnelier de prolongement de la ligne 14 porte un prénom féminin. Et c'est Magaly Cleuet, 38 ans, dont sept années comme agent d'exploitation sur la ligne 14, qui a prêté le sien et baptisé l'engin au champagne. « C'est un honneur. Ce tunnelier va réaliser une prouesse technologique et apporter une réelle amélioration aux

voyageurs, confie-t-elle. J'ai un vrai coup de cœur pour cette ligne entièrement automatique qui représente le futur du métro », poursuit la jeune femme, qui visitera régulièrement le chantier. Il se murmure que, symboliquement, la marraine du second tunnelier pourrait être une salariée de la ligne 13, dont la désaturation programmée dépend du prolongement de la ligne 14.



J.D.

(LP/J.D.)