

Seine-Saint-Denis

www.leparisien.fr/93

Le Paris

Prolongement de la ligne 1 du métro : c'est bien parti

Une concertation publique sur le futur tracé débute aujourd'hui. Le tronçon de 5 km, partant de la station Château-de-Vincennes, pourrait passer par Montreuil à l'horizon 2025-2030.

IL AURA FALLU attendre 80 ans entre le moment où on a voulu prolonger la ligne 1 du métro et la concertation publique qui démarre aujourd'hui. Une épreuve de patience qui va finir par payer, avec le rallongement de cette ligne automatique empruntée chaque jour par un million de voyageurs. Les habitants de Fontenay (Val-de-Marne) et de Montreuil, mais également tous les usagers des transports en commun, ont deux ans pour s'exprimer sur les trois tracés soumis à leur avis.

Le projet va-t-il enfin voir le jour ?

« Je n'ai jamais vu un projet qui arrive à ce stade de la concertation publique et qui, au final, ne voit pas le jour. » Pierre Serne, vice-président (SELY) de la région chargée des transports, se veut rassurant. « Il n'y a plus de doute, cela va se faire, la question est maintenant de savoir comment. » Le prolongement, de 5 km environ, ne sera pas en service avant 2025-2030. Le montant du projet est évalué à 900 M€ hors matériel roulant.

Quelles sont les options qu'il faudra départager ?

Trois tracés possibles sont soumis à l'avis du grand public. Au départ du terminus actuel, Château-de-Vincennes, le métro filera à l'est et s'arrêtera ensuite au carrefour des Rigolots, un quartier à la limite de Vincennes (Val-de-Marne) et de Fontenay, qui se bat depuis des

LES TROIS VARIANTES



années pour ce prolongement. Ensuite, le métro pourrait marquer l'arrêt soit aux Grands-Pêchers, à Montreuil, soit à l'est du carrefour de Verdun ou rue de la Fontaine, à Fontenay. En cas de passage par Verdun, l'insertion à Val-de-Fontenay se ferait par le sud, compliquant les correspondances avec cette gare.

Quel est le tracé privilégié ?

Toutes les collectivités concernées par ce projet sont unanimes : elles préfèrent le tracé par le nord. « Il

raccroche Montreuil au projet et concerne beaucoup plus de passagers potentiels, ce qui améliore la rentabilité de la ligne et va permettre plus facilement de mobiliser des financements de toutes parts », soutient Pierre Serne. Même les élus de Fontenay estiment que le passage par la Seine-Saint-Denis serait positif. « Les habitants doivent d'abord s'exprimer sur le tracé, mais c'est vrai que toutes les collectivités ont une préférence pour celui du nord », confirme Yoann Rispal, conseiller municipal (PRG) de Fontenay.

Pourquoi faut-il donner votre avis ?

« La présence massive du public lors de ces concertations est cruciale puisqu'elle sera la démonstration de l'intérêt suscité par le projet », insistent les membres de l'association val-de-marne Métro Rigolots-Val-de-Fontenay. Les habitants sont invités à dire quel tracé ils préfèrent (lire ci-dessous). Une chose est sûre, aucune expropriation d'habitants ne semble à ce jour nécessaire.

LAURE PARNY

A Montreuil, aux Grands-Pêchers, les habitants en rêvent

DANS LE QUARTIER des Grands-Pêchers, à Montreuil-sous-Bois, les habitants vont-ils enfin être desservis par le métro ? Tous, en tout cas, l'espèrent, dans ce secteur excentré de la commune. « Aujourd'hui, on se sent à l'écart de tout, témoigne Nadia, qui vit rue des Grands-Pêchers. Pour rejoindre le centre-ville, il faut prendre le bus 127. Il ne passe que toutes les dix minutes, et encore ! Pendant les vacances scolaires, il n'y en a qu'un toutes les vingt ou vingt-cinq minutes ! »

En finir avec les longs trajets vers Paris ou le centre-ville

Angelov, un jeune père de famille, attend lui aussi avec impatience l'arrivée du métro : « Je travaille à Paris et j'habite boulevard Théophile-Sueur. Tous les matins et tous les soirs, je prends le bus pour aller rejoindre le métro (NDLR : la ligne 9) à Croix-de-Chavaux. Le matin, ça va encore, je ne mets qu'une dizaine de minutes. Mais le soir, c'est souvent embouteillé et il me faut facilement une demi-heu-



Montreuil, hier. Les riverains de ce secteur excentré de la commune regrettent de dépendre des horaires de bus quand ils se déplacent. (LP/NP)

re. Alors, c'est sûr, avec la ligne 1 à deux pas de chez moi, je gagnerais un temps fou ! » Agé de 16 ans, Icham veut croire qu'un jour il pourra profiter de ce prolongement du métro. « Pour l'instant, je vais au

lycée près de chez moi, donc là pas de problème. Mais dès que je veux bouger, aller à Paris ou dans le centre-ville de Montreuil, c'est compliqué. Il faut prendre le bus. C'est long. » NP.

Venez participer au débat !

La concertation publique qui démarre aujourd'hui durera jusqu'au 10 janvier. Vous pouvez donner votre avis sur www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr. Une seule rencontre publique est prévue en Seine-Saint-Denis : elle aura lieu à Montreuil le 2 décembre (à 18 h 30, centre sportif Arthur-Ashe, 156, rue de la Nouvelle-France). Mais les autres réunions, côté Val-de-Marne, sont ouvertes à tous : à Vincennes le 24 novembre (19 h 30, salle de l'école de l'Est, 108-110, rue Diderot) et à Fontenay-sous-Bois le 17 décembre (19 h 30, salle de l'école Michelet, au 1, rue Alfred-de-Musset). Le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) organise aussi des rencontres-voyageurs en gare, à la station Val-de-Fontenay, jeudi, et Château-de-Vincennes le 9 décembre. Un compte Twitter (@ProlongerL1) permet également aux abonnés de suivre les réunions publiques et autres étapes de la concertation.

L.P.