

## ■ L'INFO DU JOUR

## Prolongement de la ligne 4 : les travaux vont durer cinq ans

**UNE ESCOUADE D'ENGINS** s'active déjà depuis quelques jours. Dans le nord de Bagneux (Hauts-de-Seine), le prolongement de la ligne 4 a commencé. Plus que cinq ans à attendre, d'ici la fin 2020, pour pouvoir rallier le cœur de Paris en métro en moins d'une demi-heure. C'est là, au futur terminus, que le chantier était officiellement lancé hier avec élus et habitants du secteur. « Il a fallu du temps », sourit Marie-Hélène Amiable, la maire (PCF) de Bagneux, qui montre le document retrouvé dans ses archives : en 1977, déjà, son prédécesseur Henri Ravera mobilisait ses habitants pour réclamer le prolongement, avec une manifestation sur l'avenue Henri-Barbusse. 38 ans plus tard, c'est à deux pas de là, près du rond-point des Martyrs-de-Chateaubriand, que la station verra finalement le jour. En correspondance avec la future gare de la ligne 15 du Grand Paris Express, sur une grande place destinée à devenir le cœur d'un quartier en pleine transformation. En attendant, après deux ans de préparation, c'est parti pour le chantier du métro, prolongé sur 2,7 km depuis Mairie-de-Montrouge, avec deux nouvelles stations : Verdun-sud, en limite de Montrouge et Bagneux, et Bagneux. Le coût, près de 380 M€, est financé par la région, l'Etat et le département.

### Fermeture du carrefour Verdun-Barbusse

Première étape : « Renforcer les sols, car il y a d'anciennes carrières sur tout le tracé, explique Laurent Ferrière,



Bagneux (Hauts-de-Seine), hier matin. Le chef de projet RATP, Laurent Ferrière (au centre) a présenté le chantier de prolongement de la ligne 4 aux riverains. (LP/PA.)

re, chef de projet RATP. Il faut injecter du béton pour combler les galeries ou les consolider, cela va durer plusieurs mois. » A partir de la fin de l'année, on pourra creuser : « Il reste 1,8 km de tunnel à construire, une partie en souterrain, l'autre en tranchée ». Les travaux des stations seront menés en simultané. A Bagneux, ils se préparent dès le mois d'août avec la fermeture du carrefour Verdun-Barbusse, pour 8 mois. « Des

déviations sont prévues, mais les accès aux immeubles resteront ouverts », rassure le responsable. La RATP, qui a mis en place un plan de management environnemental pour limiter l'impact du chantier, assure que les travaux auront le plus souvent lieu en journée, surtout les plus bruyants. Une « Maison de la 4 » va ouvrir à la rentrée, où les riverains pourront venir s'informer.

PASCALLE AUTRAN