

La ligne 11 sur de bons rails !

Transports

Signature d'un contrat d'aménagement des transports, déblocage de fonds et premiers coups de pioche pour le forage d'un puits de reconnaissance sur le boulevard de la Boissière... Les bonnes nouvelles se succèdent sur la voie de la ligne 11 ! La mobilisation des élus et des Montreuillois dont les 8 000 cartes-pétitions ont été remises à Matignon, a porté ses fruits.

Les craintes et les menaces qui ont longtemps plané sur le projet de prolongement de la ligne 11 à Montreuil semblent enfin levées ! Après 9 mois de mobilisation pour obte-

Montreuillois qui se sont mobilisés depuis le mois de mai. L'occasion pour Patrice Bessac de réaffirmer par là même les besoins sur le territoire en matière de déplacements (prolongement de la ligne 11 aux Grands-



© GILLES DELBOS

Catherine Pilon, adjointe aux transports, Patrice Bessac, maire de Montreuil, Frédéric Marion, président de l'AMUTC, et Alain Fabre, vice-président de l'Adutec remettent les cartes-pétitions au Premier ministre, mercredi 21 janvier.

projet pour un montant de 60 millions d'euros. Une enveloppe destinée à effectuer les premiers tests pour les études avant travaux. La traduction sur le terrain ne s'est d'ailleurs pas fait attendre. En effet, depuis le 26 janvier, les premiers coups de pioche ont été donnés, du côté de Rosny, avec le forage d'un puits

de reconnaissance qui permettra de sonder pendant plusieurs mois le sous-sol du boulevard de la Boissière... ● **Hugo Lebrun**

* Région, établissement public foncier d'Île-de-France, Institut d'aménagement et d'urbanisme, Stif - Syndicat des transports d'Île-de-France -, la Régie autonome des transports parisiens, la Caisse des dépôts et consignations, ainsi que la ville de Paris, le département et les membres de l'APL11.



© GILLES DELBOS

La délégation montreuilloise conduite par le maire a réaffirmé les besoins sur le territoire en matière de déplacements.

nir de l'État un engagement financier, la Ville a enfin reçu plusieurs signaux forts. Ainsi, le 20 janvier dernier, la municipalité a signé le premier contrat d'aménagement des transports pour le territoire de la ligne 11 du métro. Cette signature consolide, d'une part, la volonté de l'ensemble des partenaires* d'accompagner le projet et inscrit, d'autre part, une cohérence et des règles communes en matière d'aménagements urbains qui découleront de ce prolongement (logements, commerces, services, équipements publics, activités économiques, espaces verts...).

Le lendemain de cette signature, Patrice Bessac, accompagné de l'adjointe aux transports Catherine Pilon, du président de l'AMUTC et du vice-président de l'Adutec - deux associations de transports de Montreuil - se sont également rendus à l'hôtel Matignon pour y déposer les 8 000 cartes-pétitions des

Pêchers, de la ligne 9, ainsi que pour l'arrivée du T1.)

Les premiers coups de pioche enfin donnés !

Au-delà de ces deux rendez-vous, deux autres engagements concrets ont permis de faire avancer considérablement le dossier. Tout d'abord, le 24 novembre dernier, la Société du Grand Paris (établissement public qui pilote les projets de transports de la future métropole du Grand Paris) avait pris la décision de débloquer 64,8 millions d'euros pour le projet du prolongement de la ligne 11, afin de financer, notamment, les premières acquisitions foncières nécessaires et les premiers travaux sur les déviations de réseaux publics (gainés d'eau, d'électricité, de gaz...). En second lieu, le conseil d'administration du Stif (Syndicat des transports d'Île-de-France) adoptait de son côté une convention de financement relative aux études sur le