

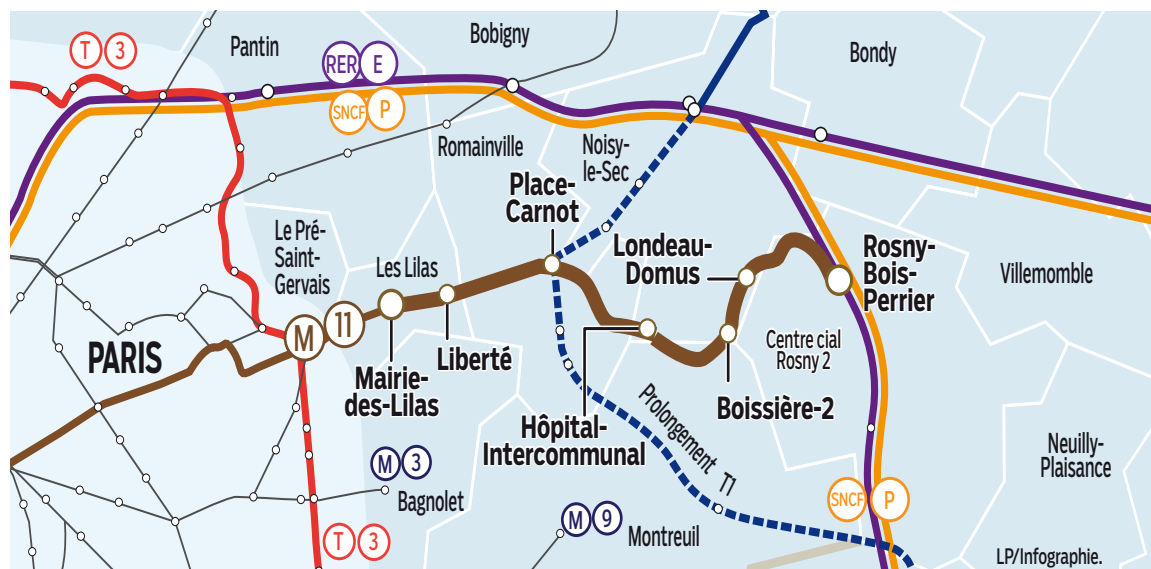
Les abords des futures stations de la ligne 11 se dessinent déjà

NE VOUS ATTENDEZ PAS à voir dès demain les premiers coups de pioches pour creuser les futures stations du métro de la ligne 11. Il faudra pour cela attendre fin 2015, voire 2016 si l'on en croit les élus. Mais hier matin, un nouveau pas a été franchi en Seine-Saint-Denis vers le prolongement de la ligne de métro en direction des Lilas, de Bagnolet, de Romainville, de Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois. Les élus locaux des villes concernées et leurs partenaires (la région Ile-de-France, le département, la Caisse des Dépôts...) ont en effet signé un contrat « aménagement transport ».

« Nous espérons obtenir des aides de la Caisse des Dépôts pour ces aménagements »

Corinne Valls, maire de Romainville

En quoi cela consiste-t-il ? Au-delà du prolongement de la ligne et du chantier que cela implique, il s'agit pour tous les partenaires de réfléchir à la rurbanisation des abords des stations de métro. En clair : il ne faut pas seulement implanter des bouches de métro sur un territoire mais penser à l'implantation de commerces, à l'aménagement de l'espace public, à la redensification des populations autour des stations, aux moyens de



Les premiers coups de pioche pour creuser les futures stations de métro de la ligne 11 n'interviendront pas avant la fin 2015.

circulation, à l'environnement... « A Romainville, nous avons déjà commencé à réfléchir à tout cela, explique la maire DVG Corinne Valls, présente hier matin à la signature. Nous avons commandé des études qui nous proposaient au départ des commerces de bouches autour de la station Carnot. Mais avec la proximité du marché et de la mairie, il faut aussi songer à d'autres commerces. »

Et si tous ces aménagements coûtent cher pour les villes, les partenaires signataires du contrat « aménagement transport » pré-

« Le chantier de la station Carnot devrait durer entre trois et quatre ans. Mais avant cela, il y a tout un aménagement urbain à penser. »

sents hier pourront également participer financièrement à certains projets. « Nous espérons obtenir des fonds et des aides notamment de la Caisse des Dépôts », poursuit Corinne Valls.

Dès à présent, l'urgence pour les

communes traversées par la future ligne 11 est de penser les modes de cheminements et d'accès aux stations, de dessiner des chemins directs pour accéder aux stations à pieds, d'élargir les trottoirs... Des discussions avec la RATP sont d'ailleurs en cours depuis des mois. « C'est vrai que le chantier de la station Carnot devrait durer entre trois et quatre ans, précise la maire de Romainville. Mais avant cela, il y a tout un aménagement urbain à penser. »