

## ■ L'INFO DU JOUR

# Gare aux perturbations sur le RER D

**QUINZE JOURS** de chantier intensifs, 24 heures sur 24, avec plus de 250 techniciens de la SNCF réquisitionnés, commencent aujourd'hui sur le RER D sur les secteurs de Corbeil-Essonnes (Essonne) et de Melun (Seine-et-Marne). Au total, 120 t de rails seront posés, 350 installations électriques de type caténaire rénovées et 7 aiguillages remplacés. Ces opérations risquent d'entraîner plusieurs perturbations pendant les vacances de la Toussaint.

« L'objectif est de moderniser et de fiabiliser le réseau dit hyper dense de la ligne D. En effet, dans ces zones, plus de 300 trains circulent chaque jour. L'usure des infrastructures est de fait plus rapide et nécessite une maintenance plus importante. Nous parlons de massification des travaux, car SNCF et Réseau ferré de France regroupent les chantiers afin de minimiser les conséquences sur le quotidien des voyageurs. Ainsi, au lieu d'étaler ces travaux sur plusieurs mois, voire des années, ils sont concentrés sur deux semaines de moindre fréquentation », explique-t-on chez Transilien.

Les conséquences les plus importantes auront lieu du lundi au vendredi sur le secteur entre Paris et Combs-la-Ville-Quincy (Seine-et-Marne), avec un train toutes les quin-



**Corbeil (Essonne).** Rénovation des rails, des installations électriques, des aiguillages : la SNCF profite des vacances de la Toussaint pour effectuer des travaux sur le RER D. La circulation des trains est modifiée et des bus de substitution sont mis en place. (LP/M.O.)

ze minutes aux heures de pointe (sauf le lundi matin), dont un sur deux sera terminus ou origine Combs-la-Ville-Quincy, et un train toutes les trente minutes aux heures creuses.

Entre Combs-la-Ville-Quincy et Melun, toujours du lundi au vendredi, pas de train entre 4 heures et 6 heures (sauf le lundi matin), avec des bus

de substitution mis en place, et une rame toutes les demi-heures entre 6 heures et 22 heures. « Un train par demi-heure au lieu de quatre habituellement et une circulation ralentie, ça fait peur. Je serais étonné que 75 % des voyageurs soient en congés cette semaine. Tout cela présage d'une belle pagaille. Mais bon, si ça peut améliorer la régularité des trains pour la suite, on peut toujours y croire... » réagit à ces travaux un internaute sur le blog du Transilien.

A Corbeil, la circulation sera modifiée le week-end des 1<sup>er</sup> et 2 novembre avec une rame par heure entre Juvisy et le Bras-de-fer, deux trains par heure entre Paris et Evry-Val-de-Seine. Pour les trains entre La Ferté-Alais et Malesherbes, une desserte par bus entre Evry-Val-de-Seine et Corbeil ainsi qu'entre le Bras-de-Fer et Corbeil sera mise en place. Transilien recommande aux voyageurs de se rendre sur le site Transilien.com pour prévoir les trajets.

**« Si ça peut améliorer la régularité des trains pour la suite, on peut toujours y croire... »**

Un internaute sur le blog du Transilien