



F. Pouliquen / 20 Minutes

Jean-Paul Huchon (à droite) et plusieurs cadres de la SNCF sont venus assister au démarrage du chantier.

**TRANSPORTS** L'incendie de l'infrastructure a fortement perturbé le RER C

# La reconstruction du poste d'aiguillage a commencé

**Fabrice Pouliquen**

« Il n'y aura pas de pose symbolique de la première pierre », prévient d'emblée Yves Ramette, directeur général du gestionnaire d'infrastructure unifié (GIU) RFF-SNCF en Ile-de-France. Peu importe, l'essentiel, c'est que la construction d'un nouveau poste d'aiguillage aux Ardoines (Vitry-sur-Seine), en remplacement de celui incendié le 23 juillet, démarre ces jours-ci. L'annonce devrait intéresser les 540 000 voyageurs du RER C qui empruntent chaque jour la ligne. Car l'incendie n'est pas sans conséquence sur leur quotidien. « Nous perdons quinze rames par jour », assure Alain Krakovitch, directeur général

du Transilien. Pas d'euphorie pour autant. On ne parlait mercredi que des premiers coups de pioche.

## Des améliorations rapides

Le nouveau centre d'aiguillage, qui permettra un retour à la normale du trafic, ne devrait pas être achevé avant avril 2017. « Trente mois, c'est le meilleur délai qu'on puisse tenir », annonce Alain Krakovitch. D'ici là, des améliorations sont annoncées dès le 1<sup>er</sup> février. « Grâce notamment à l'optimisation des trajets vers les centres de maintenance qui va nous permettre de dégager de nouveaux trains », précise Alain Krakovitch. Sept trains seront rajoutés en heure de pointe, sur la partie nord de la ligne, nous permettant de

retourner à une cadence normale. Six autres trains seront ajoutés sur la partie Orly-Massy, elle aussi impactée. » En revanche, il n'y aura pas de mieux dans la vallée de l'Orge, très touchée depuis juillet. « Mais d'autres améliorations devraient intervenir au cours de l'année 2015, reprend le cadre de la SNCF. La région a notamment acheté, pour 25 millions d'euros, six rames à la région Nord-Pas-de-Calais. Elles sont en cours de rénovation et seront intégrées progressivement au trafic. » ■

Sur 20minutes.fr

**INTERVIEW**

« Des améliorations insuffisantes »