

## ■ L'INFO DU JOUR

# Et si la nuit, la SNCF vous laissait tout seul...

**PLUS UN SEUL** agent SNCF sur les quais la nuit ? L'association d'usagers du RER D et le syndicat SUD-Rail sont montés ensemble au créneau cette semaine contre la possible suppression à la rentrée des cheminots présents à partir de 21 heures dans certaines gares, dont celles d'Orangis - Bois-de-l'Épine à Ris-Orangis et du Bras-de-fer à Evry\*. « Les voyageurs seront livrés à eux-mêmes. Pourtant, la ligne D est réputée sensible en termes de sécurité », clame l'association Sadur, rappelant l'agression commise en bande à Juvisy-sur-Orge le 15 mars dernier. « Ce projet existe, mais il fait l'objet de concertations et son contenu n'est pas figé », affirme-t-on à la SNCF.

« **La vidéosurveillance ne remplace pas la présence humaine** »

*L'association Sadur*

« Le contrat avec le Syndicat des transports d'Ile-de-France n'impose pas de présence après 21 heures dans les gares accueillant moins de 5 000 clients par jour », précise-t-on à la SNCF, qui envisage de redéployer les agents présents après cet horaire aux heures de pointe. « Il ne s'agit pas de baisser les effectifs mais de les utiliser au mieux pour répondre aux attentes des usagers », assure-on à la SNCF, qui affirme que 65 agents supplémentaires ont rejoint la ligne D



Le contrat de la SNCF avec le Syndicat des transports d'Ile-de-France « n'impose pas de présence après 21 heures dans les gares accueillant moins de 5 000 clients par jour », rappelle la SNCF. (LP/Olivier Arandel.)

depuis 2012, soit une augmentation de 10 % des effectifs.

L'association et le syndicat avancent également le possible passage de deux agents à un seul présent le soir à Vigneux-sur-Seine, et sur la branche Combs-la-Ville (Seine-et-Marne), de Montgeron-Crosne à Savigny-le-Temple - Nandy, soit 8 gares au total. « Ces équipes sont actuellement constituées de deux agents SNCF accompagnés d'un maître-chien ou d'un vigile. Elles assurent plusieurs

missions, comme rassurer, renseigner en cas de travaux notamment, réarmer les éventuels signaux d'alarme... » appuie l'association. « Nous réfléchissons aux moyens les plus efficaces pour assurer notre mission », répond la SNCF.

L'entreprise publique met également en avant le déploiement de la vidéosurveillance de toutes les gares du RER D, accessible tant par ses services que par les forces de l'ordre. « La moitié des trains sont déjà équi-

pés de caméras et 100 % des rames le seront d'ici à 2017 », appuie la SNCF, qui affirme qu'entre 2012 et 2014 le nombre d'atteintes aux personnes recensées sur la ligne a baissé de 23 %.

« La vidéosurveillance ne remplace pas la présence humaine, estime Sadur. Pour le public, cela veut dire avoir des cheminots la nuit. Ce n'est ni un gadget, ni une variable d'ajustement. »

**JULIEN HEYLIGEN**

\* En Seine-et-Marne, la situation serait similaire à Cesson et au Mée.