



## 1,5 MILLIARD D'EUROS POUR LES METROS ET TRAINS D'ÎLE-DE-FRANCE

Afin d'améliorer la régularité et la qualité de service des transports franciliens, le Conseil du STIF décide l'acquisition de 101 nouvelles rames de métros et trains à destination des lignes 14, A et L. Passées par les opérateurs auprès des industriels, ces différentes commandes d'un montant de près de 1,5 milliard d'euros seront financées à 100% par le STIF.

### ■ 1,096 milliard d'euros pour les 72 nouvelles rames de la ligne 14

Le Conseil du STIF approuve les deux premières conventions de financement relatives au renouvellement du métro sur pneumatiques et à l'arrivée du Grand Paris Express :

- L'une correspondant à une première tranche de 35 trains de 8 voitures. Constitués de 8 voitures et capables de circuler à une vitesse de 80 km/h de façon soutenue, ces trains remplaceront progressivement le parc de matériel à 6 voitures de la ligne 14 afin de faire passer la capacité maximale de la ligne de 30 000 à 35 000 voyageurs/heure, après la mise en service du prolongement à Mairie de Saint-Ouen.
- L'autre correspondant à une seconde tranche de 37 trains à 8 voitures, destinée à assurer le prolongement de la ligne 14 au nord jusqu'à Pleyel et au sud jusqu'à Orly. La capacité maximale de la ligne passera alors à plus de 39 000 voyageurs /heure.

### ■ 10 nouvelles rames à deux niveaux sur le RER A

Afin d'améliorer l'offre sur la ligne A du RER, le Conseil du STIF décide l'acquisition de 10 nouvelles rames MI09 pour un montant de 150,7 M€ (financement 100% STIF).

Depuis 2010, ces rames à deux niveaux sont progressivement déployées sur la ligne A du RER. Elles remplacent progressivement les rames à un niveau. Une enquête de perception menée par la RATP en 2012 fait état de résultats positifs : en effet la quasi-totalité des voyageurs (96%) s'estimait globalement satisfaite de ces nouvelles rames. Le déploiement de ces rames permet d'offrir aux voyageurs une meilleure qualité de service, les trains pouvant accueillir davantage de voyageurs, notamment aux heures de pointes.

La ligne comptait au 15 janvier 2015 83 rames MI09 et 43 MI2N. Cette nouvelle commande de 10 éléments conduira en 2017 à un parc homogénéisé de trains à 2 niveaux de 140 MI09 et de 43 MI2N sur la ligne A permettant de répondre aux améliorations prévues par le schéma directeur de la ligne A.

### ■ 19 Francilien sur la ligne L

Le Conseil du STIF approuve la convention de financement pour l'acquisition de 19 Francilien qui seront déployés sur la ligne L, sur l'axe Versailles Rive Droite en remplacement de rames inox.

Ce matériel sera déployé fin 2017. Le coût total de cette acquisition s'élève à 177,6 M€, financée par le STIF à 100%.

#### CONTACTS PRESSE

- Sébastien Mabile : 01.47.53.28.42 / [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)
- Guillaume Autier : 01.82.53.81.05 / [guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)