



Communiqué de presse – 21 octobre 2013

Un nouveau métro sur la ligne 9 pour plus de confort pour les voyageurs

Jean-Paul Huchon, Président du Conseil régional d'Ile-de-France, Président du Conseil du STIF, et Pierre Mongin, Président-Directeur général de la RATP, ont inauguré le 21 octobre 2013 le déploiement de la première rame MFo1 sur la ligne 9 du métro.

Le STIF a décidé en 2011 l'acquisition de 66 rames MFo1 pour remplacer les rames MF67 circulant actuellement sur la ligne 9, en levant la tranche optionnelle du marché passé avec le consortium Alstom – Bombardier – Areva pour le renouvellement des rames des lignes 2 et 5 du métro. Le coût de l'investissement est de 330 M€ financé à parité par le STIF et la RATP.

Ce nouveau matériel, déjà intégralement déployé sur les lignes 2 et 5, propose 557 places dont 92 assises (158 en incluant les strapontins en heures creuses) par rame, et bénéficie de nombreuses fonctionnalités améliorant le confort des voyageurs, notamment la ventilation réfrigérée.

Les 66 rames MFo1 seront progressivement déployées sur la ligne 9. La ligne sera intégralement équipée d'ici fin 2016.

MFo1 : un matériel de nouvelle génération plus confortable pour les voyageurs

Arborant une livrée « vif argent » et « vert jade » et reprenant la symbolique réseau du STIF, il s'agit de la première ligne de métro habillée aux couleurs du STIF et de la RATP, tout comme l'ensemble du matériel neuf mis en service (RER, bus, TZen, Trains) elle donne une cohérence et une unité à l'ensemble du système de transports en commun francilien.

Le nouveau matériel MFo1 offre un meilleur confort pour les voyageurs et dispose de nombreux atouts :

- Réduction importante du niveau sonore intérieur/extérieur
- Meilleur confort climatique grâce à la ventilation réfrigérée
- Circulation facilitée des voyageurs à bord des rames grâce à l'intercirculation
- Ouverture automatique des portes
- Information dynamique des voyageurs
- Diminution de 30% de la consommation d'énergie
- Fiabilité et disponibilité nettement accrues

Le déploiement du MFo1 sur la ligne 9 illustre la politique volontariste de renouvellement et de rénovation des matériels roulants actuellement menée, conjointement par le STIF et la RATP.

Jean-Paul Huchon souligne que « la Région investit massivement pour étendre le réseau de transports en commun et en améliorer la régularité, afin de renforcer la mobilité de tous, l'essor économique des territoires et la cohésion de l'Île-de-France. Mais je n'oublie pas que cette augmentation de l'offre de transport doit impérativement s'accompagner d'une amélioration du confort des voyageurs. Pour cette raison, le STIF, avec le soutien de la RATP, investit également pour moderniser le réseau. Les Franciliens me disent tous les jours à quel point la mise en service de matériel roulant neuf change leur vie, notamment sur le RER A, sur les lignes L et J du Transilien, sur la ligne 1 du métro pour ne citer qu'elles.»

Pour **Pierre Mongin**, « l'arrivée de ce nouveau matériel, déjà très apprécié des voyageurs des lignes 2 et 5 du métro grâce à ses nombreuses fonctionnalités, va permettre d'offrir un niveau de qualité de service et de confort accru aux voyageurs de la ligne 9. Ce déploiement témoigne de l'ambitieux programme de renouvellement du matériel actuellement à l'œuvre sur nos réseaux, dans la droite ligne des engagements de la RATP, et avec l'aide du STIF. »

Les lignes 1, 2, 3, 4, 5 et 13 ont ainsi récemment bénéficié du déploiement de matériels neufs ou rénovés. Un nouveau matériel à deux niveaux est par ailleurs en cours de déploiement sur le RER A et un matériel rénové est actuellement déployé sur le RER B.

<p>La ligne 9 relie les stations Pont de Sèvres et Mairie de Montreuil sur 19,5 km. Elle comporte 37 stations dont plusieurs parmi les plus importantes du réseau métro, comme République, Nation, Havre Caumartin... Plus de 135 millions de voyageurs l'empruntent chaque année.</p>

Contacts presse :

RATP : Alexandre Gallet – 01 58 78 37 37 ou servicedepresse@ratp.fr ; www.ratp.fr

STIF : Sébastien Mabile – 01 47 53 28 42 ou sebastien.mabile@stif.info