

Paris, le 23 septembre 2015

Communiqué
Projets de transport en souffrance :
Il y a urgence à boucler leur financement !

Prolongement du RER E, Tram-Train Massy / Evry, Tramways T1 à l'Est et T7 à Juvisy. De nombreux projets de transport sont toujours en attente des financements pour leurs travaux.

L'AUT prend acte de l'annonce récente du bouclage du financement pour le prolongement de la ligne 11 du métro à Rosny-Bois-Perrier (1250 M€). Cependant, nous déplorons que le long délai avant cet accord a pour conséquence de repousser la mise en service en 2023 !

Mais nous constatons que d'autres projets tout aussi importants sont encore en souffrance :

- EOLE, le prolongement du RER E à l'ouest, dont le chantier n'a toujours pas pu démarrer faute d'accord global sur son financement (3300 M€). Il est désormais clair que l'objectif 2020 à Nanterre ne sera pas tenu.
- Le tram-train Massy-Evry (530 M€) dont la mise en service fin 2019, déjà maintes fois repoussée, est conditionnée par le déblocage immédiat d'une 1ere enveloppe d'au moins 200 M€.
- Le prolongement du T1 à Val-de-Fontenay (500 M€) dont la mise en service fin 2019 est conditionnée par le déblocage immédiat des crédits d'une 1ere tranche des travaux.
- Le prolongement du T7 à Juvisy (220 M€) dont la mise en service début 2021, déjà maintes fois repoussée, est conditionnée par l'attribution immédiate d'au moins 25 M€.

L'Etat, la Région Ile-de-France et les départements concernés, en tenant compte de la capacité contributive de ces derniers, doivent tenir leurs engagements pour que ces projets puissent enfin se concrétiser sans nouveaux retards.

Il est indispensable que **le conseil du STIF du 7 octobre prochain**, dernier avant de longs mois, puisse approuver les conventions de financement de tous ces investissements.

* * *

Contacts : Marc PELISSIER 06 75 66 08 66 - Bernard GOBITZ 06 62 17 58 29