

Transports en IDF: accord de financement sur la ligne 11

Paris - Un accord a été trouvé pour boucler le financement du prolongement de la ligne 11 du métro vers Rosny (Seine-Saint-Denis), qui sera une des gares du futur métro automatique Grand Paris Express, a annoncé lundi le ministère des Transports.

Cette opération, d'un montant total de près de 1,3 milliard d'euros, nécessite un plan de financement pluripartite (État, Région, Société du Grand Paris, RATP, départements) qui achoppait jusqu'à présent sur la participation de la Seine-Saint-Denis et de Paris. La Ville de Paris, dont il était attendu 100 millions d'euros, a toujours dit qu'elle limiterait sa participation à 11 millions.

"Un accord a été trouvé pour la ligne 11 et un protocole (...) devrait être prochainement signé par l'ensemble des partenaires du projet", a indiqué le ministère dans un communiqué diffusé à l'issue d'une réunion préparatoire au comité interministériel sur le Grand Paris qui doit se tenir en octobre sous la houlette du Premier ministre. Il n'est pas précisé les parts de chaque acteur.

Dans une déclaration transmise à l'AFP, le président socialiste de Seine-Saint-Denis, qui a mis 64 millions d'euros sur la table pour ce projet, s'est *"félicité"* de cet accord, soulignant qu'il avait été rendu possible *"grâce à une participation du département à un niveau historiquement élevé"*.

"C'est un bond en avant pour l'Égalité entre les territoires et le droit à la mobilité pour tous", a réagi Stéphane Troussel.

En revanche, le tour de table pour le financement du prolongement à l'ouest du RER E, Eole (pour décharger la ligne A du RER qui traverse d'est en ouest l'Ile-de-France), fait toujours l'objet de *"discussions"*, selon le communiqué d'Alain Vidalies. Dans ce chantier à 1,75 milliard d'euros, les départements concernés (Paris, Hauts-de-Seine, Yvelines) négocient encore leur participation.

Enfin, concernant le dossier du tramway T4 vers Clichy et Montfermeil, symboles des banlieues déshéritées et enclavées de Seine-Saint-Denis, *"le projet entre dans sa phase opérationnelle avec le lancement des travaux préparatoires sur la quasi totalité du linéaire"*, a ajouté le ministère des Transports.

"Le gouvernement reste particulièrement attentif au bon avancement de cette opération, essentielle pour des territoires en mal de développement", souligne le communiqué. Le président de la République François Hollande avait fixé 2018 comme échéancier pour ces travaux, lors d'un déplacement à Clichy-sous-Bois, l'an passé en septembre.