

Métro : accord de financement sur le prolongement de la ligne 11

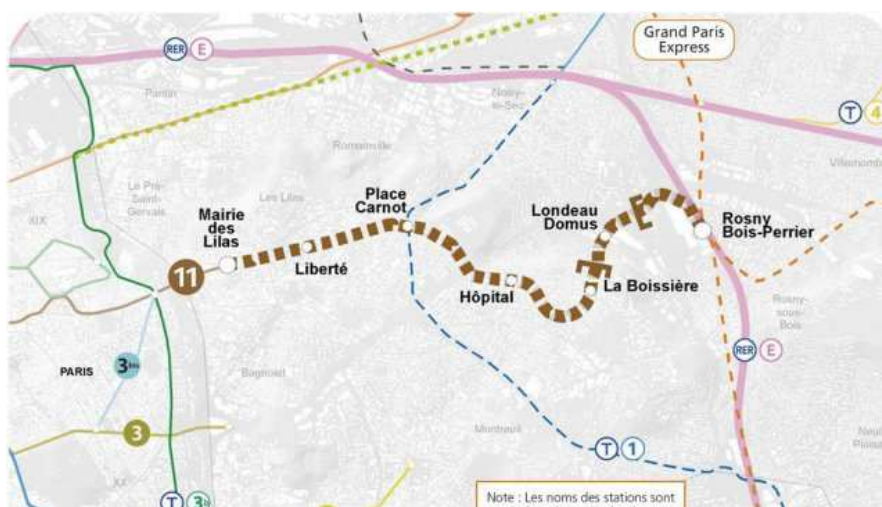
Un accord a été trouvé pour boucler le financement du prolongement de la ligne 11 du métro vers Rosny (Seine-Saint-Denis), qui sera une des gares du futur métro automatique Grand Paris Express.

EB Publié le 15/09/2015 | 09:03, mis à jour le 15/09/2015 | 09:03

 Partager

 Tweeter

 Partager



© Stif Prolongement à l'est de la ligne 11 du métro, qui reliera en 2023 le terminus actuel Mairie-des-Lilas à Rosny-sous-Bois (Seine-Saint-Denis)

Un accord pour boucler le financement du prolongement à l'est de la ligne 11 du métro, qui reliera en **2023** le terminus actuel **Mairie-des-Lilas** à **Rosny-sous-Bois** (Seine-Saint-Denis), a été trouvé et annoncé ce lundi le ministère des Transports.

En revanche, le tour de table pour le financement du prolongement à l'ouest du RER E, Eole (pour décharger la ligne A du RER qui traverse d'est en ouest l'Ile-de-France), fait toujours l'objet de "discussions". Dans ce chantier à 1,75 milliard d'euros, les départements concernés (Paris, Hauts-de-Seine, Yvelines) négocient encore leur participation.