

# Ligne A

Départements  
concernés

75 77 78 92  
93 94 95

Correspondances

Existantes

Train-rer : B D E H  
J K L N P R U  
Métro : 1 2 3 4 6  
7 8 9 11 14  
Tram : 2

Juillet 2015

Train-rer

Schéma directeur de la ligne A

## Les projets

Le schéma directeur de la ligne A porte les enjeux d'amélioration suivants :

- renforcer les performances de la ligne : augmenter la capacité, supprimer les points de fragilité d'exploitation, améliorer l'exploitation commune de la ligne par les opérateurs,
- améliorer la gestion des situations perturbées en plaçant le voyageur au centre du dispositif,
- adapter l'offre de transport aux besoins des voyageurs,
- améliorer la qualité de service, notamment dans les espaces.

## Les bénéficiaires voyageurs

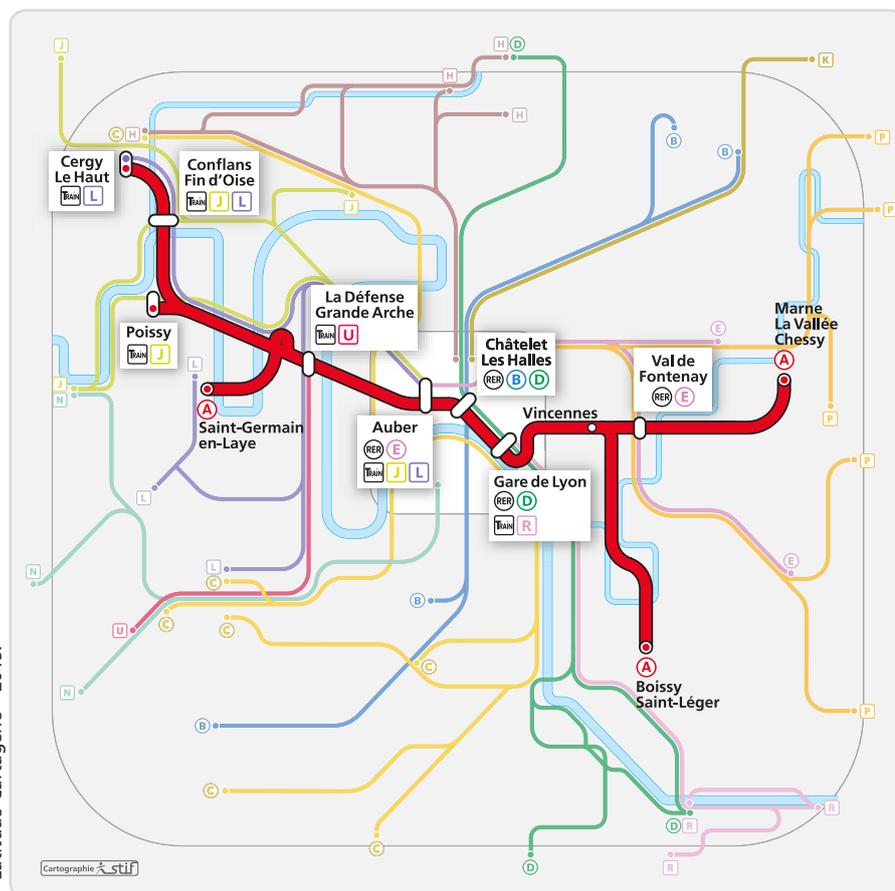
### OFFRE

- **Renfort d'offre d'été** pour la branche Marne-la-Vallée et de soirée pour la branche Cergy – Poissy et le reste de la ligne (2013-2014).
- **Augmentation du nombre d'arrêts** aux heures de pointe et prolongement de certaines missions à l'étude (pour le moyen terme).

### QUALITÉ DE SERVICE

- **Performances améliorées** grâce à de nouvelles infrastructures ferroviaires permettant de mieux gérer les terminus et à l'adaptation de la signalisation ferroviaire.
- **Meilleure gestion des situations perturbées** grâce à l'augmentation des possibilités de retournement des trains.
- **Qualité de service en gare améliorée** grâce à des actions de mise en conformité et de rénovation.
- **Amélioration de l'exploitation commune** de la ligne.

Latitude-Cartagène – 2015.



## Les chiffres-clés

**109 km** de tracé

**46** gares

**1 200 000** voyages/jour

**2** exploitants : RATP et SNCF

Mise en œuvre des actions du schéma directeur : **2013-2022**

## Le coût et les financements des projets

### L'infrastructure

Le coût de l'ensemble des opérations inscrites au schéma directeur a été évalué à **630 M€** (valeur 2011) lors de son adoption.

### Les financeurs des projets

À ce stade, les études de schéma de principe et d'avant-projet sont financées par l'État et la Région Île-de-France à hauteur de **14,5 M€**.

Les études préliminaires et les avant-projets des gares, d'un montant de **8,2 M€**, sont financés par l'État, la Région Île-de-France et les opérateurs RATP et SNCF.

Le financement des premières réalisations est d'ores et déjà assuré par la Société du Grand Paris pour un montant de **140 M€** (valeur 2012) et par le STIF pour un montant de **30 M€**.

### Le matériel roulant

Le STIF participe à hauteur de **50 %** (soit **650 M€**) au renouvellement de 130 rames à deux niveaux de type MI09 pour l'ensemble de la ligne.

En outre, le coût du matériel roulant nécessaire à l'accomplissement du schéma directeur est estimé à **240 M€** (valeur 2011), financés par le STIF.

## Les actions

### Les principales actions engagées

Afin de tenir compte du trafic estival de plus en plus dense chaque année, depuis juillet 2013, le passage à l'horaire d'été n'est réalisé qu'au cours de la deuxième semaine de juillet.

De plus, depuis décembre 2013, l'offre a été augmentée en soirée pour l'ensemble de la ligne, et l'été aux heures de pointe entre Torcy et Chessy.

### Les principales actions en cours ou à venir

En 2014 et en 2015, le STIF a approuvé la mise en œuvre des opérations suivantes :

- mise en place d'un pilotage automatique pour le tronçon central de la ligne A, pour 2019 ;

## Les acteurs

En tant que pilote du schéma directeur, le **STIF** – l'Autorité organisatrice des transports en Île-de-France – veille au respect du programme, du calendrier et du coût de chaque projet.

Le STIF a confié la maîtrise d'ouvrage des projets :

- à la **RATP** pour la majorité de la ligne,
- à **SNCF Mobilités** pour les biens dévolus à l'exploitation des services de transport de la branche de Cergy – Poissy,
- à **SNCF Réseau** pour les éléments de l'infrastructure du réseau ferré national.

## Le calendrier

### Les principales étapes :

#### Juin 2012

Validation du schéma directeur par le Conseil du STIF

#### 2012-2015

Schéma de principe et dossier d'enquête publique. Études d'avant-projet

#### Juillet 2015

Approbation du schéma de principe par le Conseil du STIF

#### 2013-2022

Mise en œuvre des actions du schéma directeur

- extension du périmètre équipé du Système d'Aide à la Conduite, à l'Exploitation et à la Maintenance (SACEM), pour 2020 ;
- renforcement de l'alimentation électrique entre La Varenne-Chennevières et Boissy-Saint-Léger ;
- création d'installations de retournement à Charles de Gaulle-Étoile, permettant une meilleure gestion des situations perturbées ;
- création d'équipements de retournement et de garage des trains à Marne-la-Vallée Chessy (phase 1).

Les études de schéma de principe et d'avant-projet, réalisées par la RATP, SNCF Mobilités et SNCF Réseau, se poursuivent pour l'ensemble des autres projets du schéma directeur.