

# Ile-de-France : encore trop de RER à la traîne

Bertrand Schneider | Publié le 07.11.2014, 12h22



**Grand oral annuel**, hier, des patrons de la RATP et de la SNCF, Pierre Mongin et Guillaume Pepy, devant le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) présidé par Jean-Paul Huchon. L'occasion de parler des trains qui n'arrivent pas toujours à l'heure...

**La ponctualité des RER jugée « préoccupante ».** Métro, tramway, ça roule globalement.

En revanche, les élus du Stif ont exprimé leur « forte préoccupation quant aux résultats de ponctualité qui demeurent très insuffisants sur les RER, en particulier le RER C ». Il est vrai que l'incendie du poste d'aiguillage des Ardoines du 23 juillet à Vitry-sur-Seine (Val-de-Marne) a fortement pénalisé le trafic. Au lieu des trois ans de travaux pour revenir à la normale, Guillaume Pepy a annoncé un délai de deux ans et demi. Pour les autres RER, si ça va un peu mieux sur les A, B et D, les objectifs de n'avoir qu'entre 5 % et 7 % de rames en retard ne sont pas non plus atteints (*voir notre infographie et Leparisien.fr*). Côté Transilien, la ponctualité sur le réseau Saint-Lazare est elle aussi qualifiée de préoccupante. Malgré tout, de plus en plus de trains de banlieue grignotent leurs retards. Un « progrès » dont se félicite Jean-Paul Huchon.

**Des pénalités pour la SNCF et la RATP.** Le Stif a infligé un malus de 13 M€ à Guillaume Pepy (contre 11 M€ l'an dernier). Une « amende » somme toute minime au regard de la contribution annuelle de 1,8 Md€ versée par le Syndicat des transports à la SNCF. La RATP s'en tire mieux avec un malus de 3 M€, diminué de moitié par rapport à l'année précédente, alors que la contribution annuelle du Stif grimpe à 2 Md€.

Faut-il en déduire que la RATP est meilleure élève que la SNCF ? « Arrêtez de comparer ! Eux sont en circuit fermé, nous, on a la météo, les sangliers, un réseau beaucoup plus vaste et vétuste qu'on doit en plus partager avec les TER, le fret, les TGV... », s'insurge un cheminot. Sans oublier l'affaire révélée par « le Parisien » du retard de deux ans pour le prolongement des lignes 12 et 14 au nord de Paris, avec une mise en service finalement prévue pour 2019.

Le PDG de la RATP a promis de tout mettre en oeuvre pour renforcer l'offre de bus dans le secteur en attendant.

**Des investissements... et des taxes en hausse.** Le plan d'investissement 2012-2015 de la RATP est en hausse de 30 % par rapport au précédent, celui de la SNCF de + 65 %. Le « programme fiabilité » prévoit 250 chantiers sur le Transilien jusqu'en 2020 (pose de nouveaux rails, rénovation des caténaires, etc). Les nouvelles taxes envisagées par le gouvernement sur les places de stationnement annexées aux bureaux et sur la taxe foncière devraient rapporter en outre 140 M€ par an et mettre de l'huile dans les rouages.