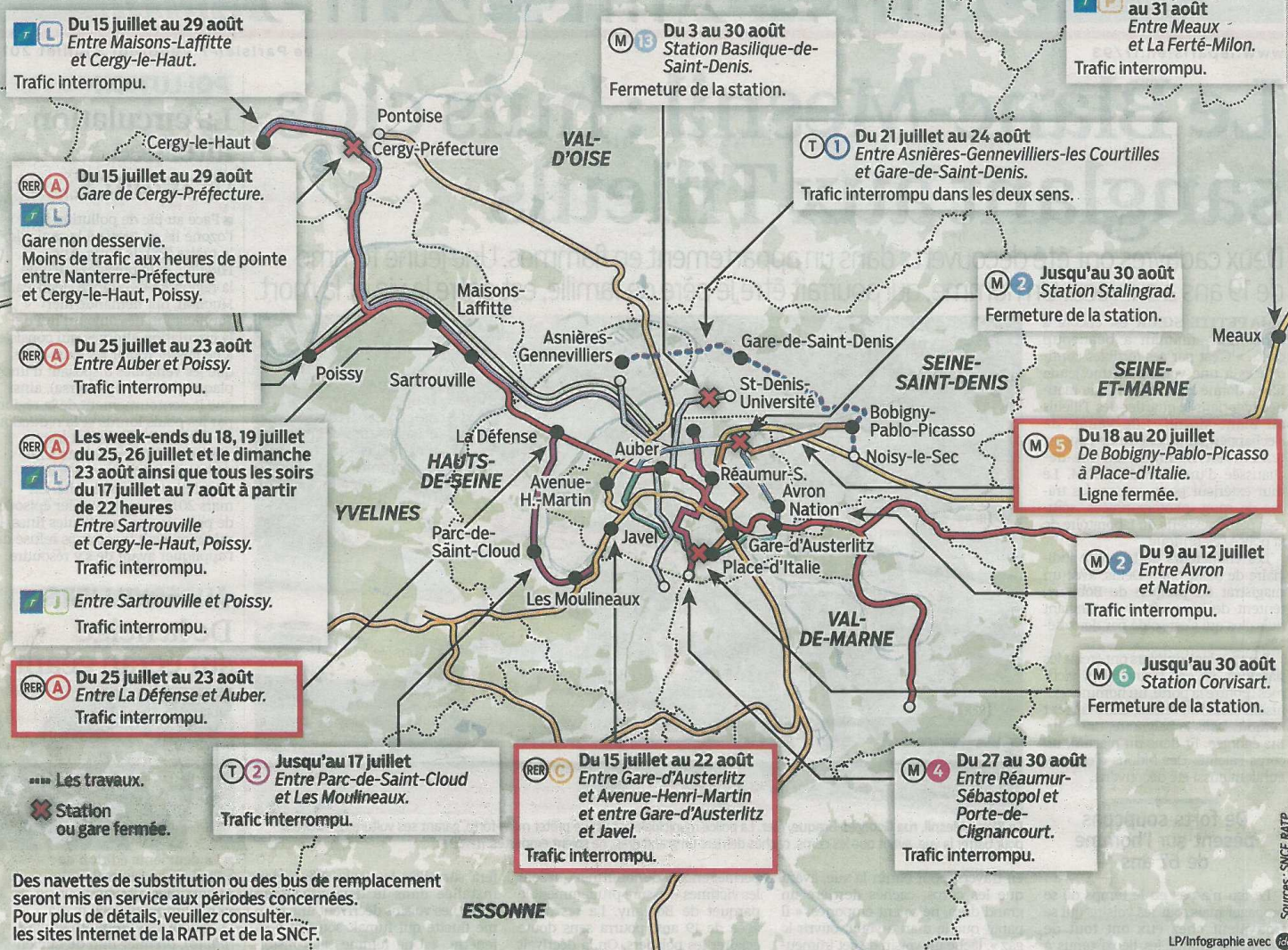


## LES PRINCIPALES INTERRUPTIONS DE TRAFIC EN JUILLET ET EN AOÛT



# Métro, RER, Transilien, l'été des grands travaux

## TRANSPORTS.

C'est la saison de tous les chantiers. De gros travaux de rénovation des voies entraîneront de nombreuses perturbations et fermetures, notamment sur les lignes A, C et D du RER.

**AN-TI-CI-PEZ.** C'est l'appel lancé hier par la RATP et la SNCF alors que de gros travaux vont entraîner perturbations et fermetures cet été en Ile-de-France sur les lignes A, C et D du RER mais aussi sur des lignes du Transilien, du métro et du tram. L'interruption la plus redoutée est celle du RER A entre La Défense (Hauts-de-Seine) et Auber (Paris, IX<sup>e</sup>) du 25 juillet au 23 août inclus. Une première sur cette ligne, l'une des plus empruntées au monde avec 1,2 million de voyageurs par jour.

Le chantier est hors normes. Un mois durant, 24 heures sur 24, plus de 300 ouvriers vont remplacer entièrement le ballast, les rails et les traverses sur 4,3 km de voies dans chaque sens. Chaque jour, ils évacueront 1 000 t de ballast pour en déposer autant, au rythme de 300 m par jour. « On aurait pu travailler seulement la nuit mais cela aurait pris des années, justifie Philippe Martin, directeur général adjoint de la RATP, qui gère cette portion du RER A. Et quand on refait du ballast, on est obligés d'avoir une période où on circule à vitesse réduite. Ce n'était pas acceptable pour le service voyageurs. »

Ces fermetures estivales vont tout de même se renouveler pendant sept

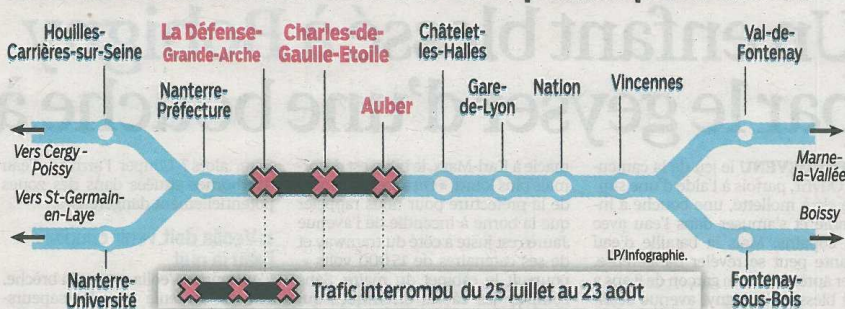
ans sur les 12 km du tronçon central entre Défense et Nation. Totales jusqu'en 2018, elles ne seront que nocturnes entre 2019 et 2021. Mais ce chantier de 100 M€ était indispensable. Vieilles de 40 ans, les voies sont mises à rude épreuve avec un tonnage qui a augmenté de 50 % depuis 1997. Et l'arrivée des trains à double étage, qui équiperont toute la ligne dans deux ans, amplifie ces sollicitations.

### Huit lignes de métro renforcées

Pour éviter la pagaille, la RATP a débuté dès novembre 2014 sa campagne de communication. Huit lignes de métro seront renforcées dont la 1 (parallèle au RER A) où un train passera toutes les 100 secondes. Il y aura aussi davantage de bus 43 et 244 (au départ de La Défense) de trams T2 et de T3 et une navette dédiée reliera Etoile à La Défense aux heures de pointe. La SNCF mettra en circulation davantage de trains entre Saint-Lazare et La Défense. Enfin, un partenariat a été noué avec les taxis G7 pour des courses moins chères et avec la société Sharette pour encourager le covoiturage.

**JULIEN DUFFÉ**  
Informations sur <http://travaux-ete-rera.ratp.fr>

### Le RER A fermé entre La Défense et Auber pendant près d'un mois



## Des chantiers dans toute la région

Outre le tronçon central intra-muros du RER A, de nombreuses coupures sont programmées de la mi-juillet à fin août sur les branches Cergy-le-Haut (Val-d'Oise) et Poissy (Yvelines) du RER A en raison du renouvellement des voies entre Maisons-Laffitte et Sartrouville et de la rénovation de la gare de Cergy-Préfecture. Sur le RER C, le trafic sera interrompu du 15 juillet au 22 août entre Avenue Henri-Martin, Javel et Paris Austerlitz. Là aussi, on remplace 4 500 m de voies. Et sur la très longue ligne du RER D, le renouvellement des

voies entre Grigny et Corbeil-Essonnes (Essonne) entraîne la suppression de nombreux trains en soirée dès 20 heures entre Juvisy et Corbeil entre le 6 juillet et le 4 septembre. Sur le Transilien, le trafic de la ligne J sera interrompu du 15 juillet au 29 août entre Maisons-Laffitte et Cergy-le-Haut. Même punition sur la ligne P entre Meaux et La Ferté-Milon. A noter que sur la ligne H, le remplacement d'un pont ferroviaire à Saint-Denis entraîne une interruption de trafic du 11 au 14 juillet sur les axes Paris-Nord Ermont-Eaubonne et Paris-Nord Sarcelles-Saint-Brice.