

Position de l'Association Métro – Rigollots - Val-de-Fontenay

Lors de son Assemblée Générale du 21 mai 2015, l'association a réaffirmé sa position.

Nos invariants sont :

1 / origine du projet au Château de Vincennes,

2 / desserte du carrefour de Rigollots par une station intermédiaire,

3 / terminus du projet à Val-de-Fontenay avec des correspondances de qualité vers les autres moyens de transport collectif (RER A et E, autobus, futur tram T1, future ligne 15 du Grand Paris Express).

4 / Une seconde station intermédiaire sera implantée entre les Rigollots et Val-de-Fontenay à un emplacement à déterminer par les élus et la population concernée dans le cadre d'une concertation publique.

Par conséquent, l'Association Métro – Rigollots – Val-de-Fontenay ne prend pas position sur le tracé qui sera finalement retenu entre Les Rigollots et Val-de-Fontenay.

Notre association reste vigilante sur les retards qui pourraient résulter de la multiplication d'études complémentaires. A cet égard, nous avons bien noté que le STIF affirmait que l'étude du quatrième tracé était sans incidence sur le planning du projet.

Par ailleurs, notre association reste aussi vigilante sur les risques d'instrumentalisation politique des études complémentaires et souhaite que l'intérêt général prévale en toute circonstance sur les intérêts particuliers.

Bernard Gobitz

Vice-président de l'Association Métro - Rigollots Val-de-Fontenay