

TRANSPORTS

C'est parti pour le prolongement de la ligne 1 vers Val-de-Fontenay

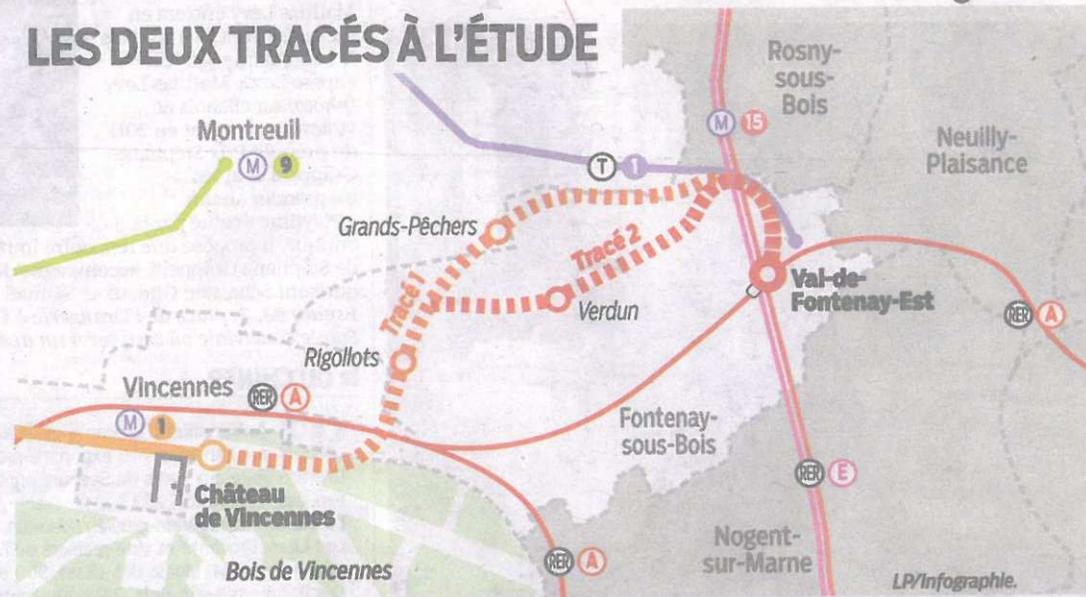
« ÇA Y EST, ON VA L'AVOIR ». « C'est lancé ». Les réactions sont unanimes et plus qu'enthousiastes après le vote par le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) du financement des études et de l'enquête publique pour le prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'au Val-de-Fontenay à Fontenay-sous-Bois (Val-de-Marne). 5,5 M€ ont été débloqués, à la fois par la région et par l'Etat, pour voir aboutir ce dossier attendu depuis... quatre-vingts ans !

« C'est un signal fort, à la fois parce qu'on arrive à la réalisation et aussi parce que cette décision montre qu'on avance vite, se réjouit Pierre Serne (EELV), vice-président de la région chargé des transports et vice-président du Stif. Notre idée reste de réussir à faire aboutir ce prolongement, qui coûtera près de 1 Md€, en même temps que l'arrivée du Grand Paris Express au Val-de-Fontenay. »

L'un des deux projets proposé par les habitants

Principale originalité du dossier soumis aux nouvelles études : l'un des deux tracés encore en lice a été suggéré par les habitants eux-mêmes. En partant de Château-de-Vincennes, le terminus actuel, la li-

LES DEUX TRACÉS À L'ÉTUDE



gne 1 desservira les Rigollots. Mais elle peut ensuite soit s'arrêter aux Grands Pêchers, côté Montreuil, soit sur l'avenue de Verdun côté Fontenay, comme demandé par les habitants de cette commune du Val-de-Marne. Quelle que soit la station intermédiaire choisie mi-2016 par le

Stif, d'ici à 2025 environ, la ligne 1 finira de toute façon sa course au Val-de-Fontenay. Une gare qui deviendra un pôle de transports majeur, avec ce métro, la ligne 15 Est du tramway T1 et les RER A et E. L.P. Le Stif a aussi adopté un vœu obligeant la RATP à lancer la rénovation des

rames des lignes 7 et 8. Mises en service en 1980, elles doivent être utilisées jusqu'en 2030. Le vœu, défendu par le PS, le PCF et EELV, a aussi pour objet de sauver de la liquidation judiciaire l'entreprise Ateliers de construction du centre (Clermont-Ferrand) si elle remporte l'appel d'offres.