

# Métro : voici les stations les plus fréquentées



La Gare-du-Nord a vu plus de 51 millions d'usagers emprunter ses couloirs l'an dernier. A l'autre extrémité du classement, se trouvent une bonne partie des stations des lignes 3 bis et 7 bis, ainsi que celles de la boucle de la ligne 10. (LP/Delphine Goldsztejn)

LA RATP a récemment mis en ligne un classement des 303 stations de métro en fonction de leur fréquentation en 2014. Nous vous présentons ici la liste des dix stations les plus fréquentées et les dix qui voient le moins de passagers.

■ **Indétrônable Gare-du-Nord.** Considérée comme la gare la plus fréquentée d'Europe, point de départ des Thalys, Eurostar, TGV nord et de nombreuses lignes de Transilien, la station Gare-du-Nord est sans surprise celle qui voit passer le plus d'usagers du réseau. Avec plus de 51 millions de passagers annuels, la Gare-du-Nord a vu défiler en 2014 plus de monde que ne compte d'habitants la Corée du Sud !

■ **Les correspondances en haut du classement.** Toutes les autres gares parisiennes suivent dans ce classement. Pôles intermodaux, elles font aussi partie des stations offrant le plus de correspondances avec les

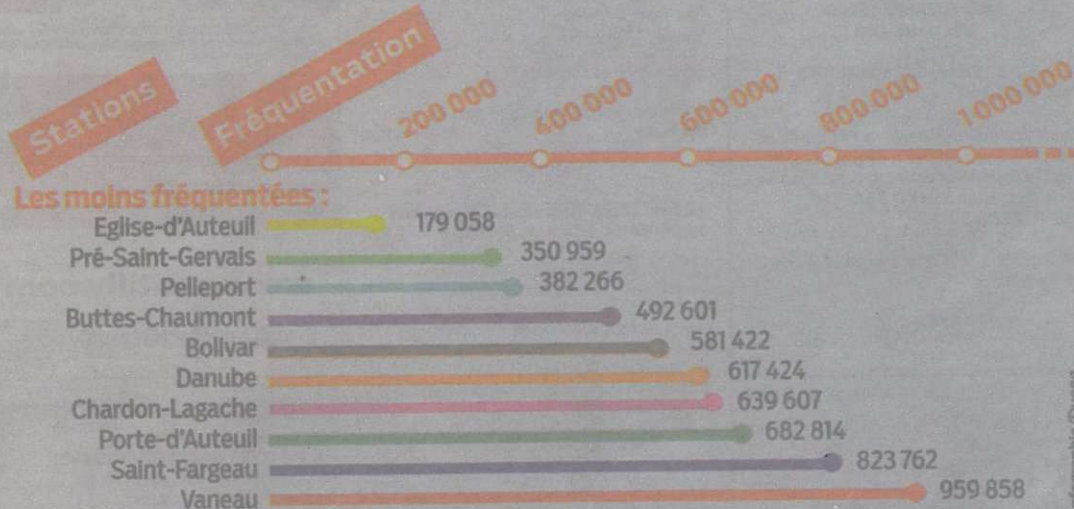
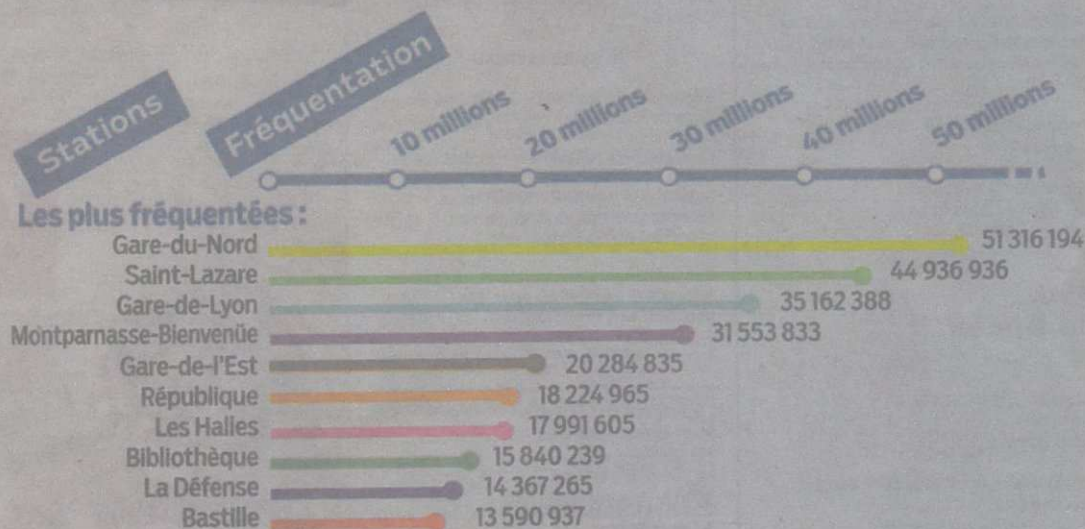
autres lignes. La moins fréquentée des gares, celle de l'Est, a quand même été empruntée par plus de 20 millions d'usagers en 2014.

■ **Les quais où l'on peut toujours s'asseoir.** Et la station la moins fréquentée est... Eglise-d'Auteuil. Située dans la boucle de la ligne 10, elle ne peut, de ce fait, être utilisée que par les voyageurs allant en direction de Boulogne-Billancourt (Hauts-de-Seine). Les autres stations où on entend les mouches voler se trouvent sur des lignes que même les Parisiens n'ont pour la plupart jamais empruntées, comme la 7 bis, qui tourne autour des Buttes-Chaumont (XIX<sup>e</sup>), ou la 3 bis et ses quatre stations entre Porte-des-Lilas et Gambetta (XX<sup>e</sup>).

GRÉGORY PLESSE

Carte interactive de la fréquentation des stations du métro : <http://atelier.leparisien.fr/widgets/carte/frequentation-metro>.

## LE PALMARÈS DE L'ANNÉE 2014\*



\* Passagers entrant par station qui proviennent de l'extérieur du réseau RATP.