

LE NORD-EST DE PARIS À SEULEMENT 7 MINUTES DE LA GARE ST-LAZARE DÈS LE 13 DECEMBRE 2015

Le 13 décembre 2015 Rosa Parks, la nouvelle gare de la ligne E, ouvrira ses portes au public. Située dans le XIX^{ème} arrondissement de Paris, à deux pas de la rue de Crimée et de la rue d'Aubervilliers, elle offrira aux habitants et employés de nouvelles solutions de transports rapides et efficaces. Le STIF a ainsi validé une desserte d'un train toutes les 4 minutes en heures de pointe, renforçant le dynamisme et l'attractivité d'un quartier en pleine mutation.

■ Un train toutes les 4 minutes

Afin de garantir un service adapté aux nouveaux besoins des voyageurs, un arrêt en gare de Rosa Parks est prévu toutes les quatre minutes en heures de pointe et un arrêt toutes les six minutes en heures creuses dans les deux sens. Le trajet entre Rosa Parks et la Gare Haussmann Saint-Lazare se fera ainsi en **7 minutes au lieu de 25 à 30 minutes aujourd'hui**.



■ Une nouvelle gare intermodale dans un secteur en mutation urbaine



Située sur la ligne E entre les gares de Magenta (Gare du Nord) et de Pantin, la nouvelle gare a pour objectif d'améliorer la desserte du 19^{ème} arrondissement dans un secteur en pleine mutation. Reliant le nord-est parisien avec le Grand-Paris, ce pôle multimodal facilitera les correspondances avec le Tramway T3b à hauteur du boulevard Macdonald et le réseau de bus. La gare comprendra également un espace Véligo (abris à vélo sécurisé) de 64 places.

Cette nouvelle gare devrait accueillir environ **85 000 voyageurs quotidiens**.

CONTACTS PRESSE

■ **Sébastien Mabile**

01.47.53.28.42

sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**

01.82.53.81.05

guillaume.autier@stif.info