

Début des travaux préparatoires du prolongement de la ligne 11 du métro

Jean-François CARENCO, Préfet de la région d'Ile-de-France, Préfet de Paris, **Jean-Paul HUCHON** Président du Conseil régional d'Ile-de-France, Président du Conseil du STIF, **Anne Hidalgo**, Maire de Paris, **Stéphane TROUSSEL**, Président du Conseil départemental de Seine-Saint-Denis, **Sophie Mougard**, Directrice générale du STIF, **Philippe Yvin**, Président du Directoire la Société du Grand Paris, et **Elisabeth BORNE**, Présidente-Directrice générale de la RATP, **ont lancé aujourd'hui les travaux préparatoires pour le prolongement de la ligne 11 entre Mairie des Lilas (93) et Rosny-Bois-Perrier (93)** en présence des Maires et du Président des collectivités locales desservies.

Ce prolongement de 5,4 kilomètres permettra d'améliorer la desserte de la 1^{ère} couronne parisienne. Plus de 82 000 habitants et emplois seront desservis par le prolongement de la ligne 11 qui comprendra 6 nouvelles stations* sur cinq communes : Les Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil et Rosny-sous-Bois.

Ce prolongement qui reliera le terminus actuel, Mairie des Lilas, à la gare de Rosny-Bois-Perrier (RER E), s'inscrit dans un contexte plus large d'amélioration des transports de tout le nord-est parisien avec, notamment, la modernisation du RER B, le prolongement du T1 de Bobigny à Val de Fontenay et le T4 à Clichy-sous-Bois – Montfermeil, du tramway T3b de Porte de la Chapelle à la Porte d'Asnières, et la ligne 15 Est du Grand Paris Express... Par la suite, la ligne 11 sera prolongée de Rosny-Bois-Perrier à la gare de Noisy-Champs et sera interconnectée avec le RER A et les lignes 15 Sud et 16 du Nouveau Grand Paris.

Cette ligne métropolitaine desservira des zones d'activités, notamment les centres commerciaux Rosny 2 et Domus ainsi que des équipements publics tels que le centre hospitalier intercommunal André Grégoire, le cinéma Le Trianon, la Base de loisirs de la Corniche des Forts ou les lycées du quartier Londeau.

Des temps de parcours optimisés !

- La Dhuys <> Châtelet : 23 min (50 min actuellement)
- Place Carnot <> République : 14 min (28 min actuellement)
- Montreuil-Hôpital <> Mairie des Lilas : 6 min (20 min actuellement)
- La Dhuys <> Mairie des Lilas : 8 min (30 min actuellement)

Les trains circuleront à un intervalle d'1min45 en heure de pointe, et le matériel sera intégralement renouvelé avec des rames de cinq voitures (contre quatre voitures sur le matériel actuel) lors de la mise en service du prolongement. Un nouvel atelier de maintenance sera également construit à Rosny-sous-Bois.

Afin d'accueillir les nouvelles rames de métro plus longues et d'absorber l'afflux de voyageurs, neuf stations existantes seront aussi adaptées (nouvelles sorties etc...) : Hôtel de Ville, Goncourt, Belleville, Pyrénées, Jourdain, Place des fêtes, Télégraphe, Porte des Lilas et Mairie des Lilas. Les stations Porte des Lilas et Mairie des Lilas seront équipées en ascenseurs à l'image des nouvelles stations du prolongement. Ainsi un tronçon de la ligne 11 prolongée sera accessible aux personnes à mobilité réduite, de Rosny-Bois-Perrier jusqu'à Porte des Lilas, afin de rendre possible la correspondance avec le tramway T3b et le réseau bus de surface accessible.

Le coût total du projet est de 1,3 milliard d'euros financés par la Région Ile-de-France, l'Etat, la Société du Grand Paris, le Conseil départemental de Seine-Saint-Denis, la Ville de Paris et la RATP.

Le coût du matériel roulant est estimé dans l'avant-projet à environ 150M€, financé par le STIF et la RATP.

La RATP et le STIF sont maîtres d'ouvrage conjoints de cette opération.

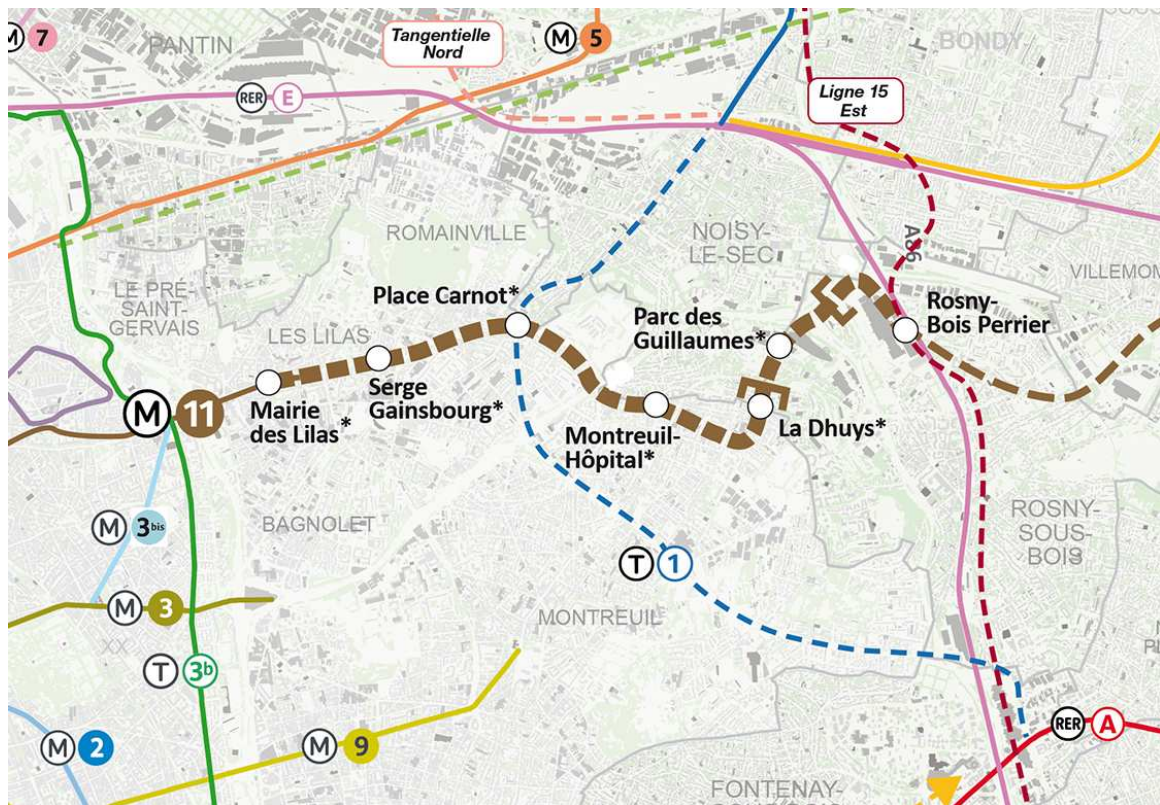
Signature d'une charte des travaux préparatoires avec l'ensemble des maîtres d'ouvrages, collectivités locales et concessionnaires de services publics

A l'occasion du lancement des travaux préparatoires du prolongement de la ligne 11 du métro, **les maîtres d'ouvrages, collectivités locales et concessionnaires de services publics** vont signer une charte des travaux préparatoires.

Le prolongement de la ligne 11 du métro nécessite cohérence et coordination. Le calendrier général des opérations dépend directement du bon déroulement des actions préparatoires.

Ensemble, maîtres d'ouvrages, collectivités locales et concessionnaires de services publics s'engagent concrètement pour favoriser la réalisation et l'avancement des travaux en étant attentifs à la qualité de vie des riverains, habitants et usagers de la voirie.

La carte du prolongement



* Les noms des stations ne sont pas définitifs.

Pour plus de renseignements : <http://www.prolongementligne11est.fr/>

CONTACTS PRESSE

État : 01 82 52 40 25 - communication@paris-idf.gouv.fr

Région Île-de-France : William Beuve-Méry - 01 53 85 66 50 - william.beuve-mery@iledefrance.fr

Mairie de Paris : Nadhéra Beletreche - 01 42 76 49 61 - nadhera.beletreche@paris.fr

Conseil général de Seine-Saint-Denis : Géraldine Guillot - 01 43 93 93 47 - gguillot@cg93.fr

STIF : Sébastien Mabile - 01 47 53 28 42 - sebastien.mabile@stif.info

SGP : Thomas Hantz - 01 82 46 21 27 - thomas.hantz@societedugrandparis.fr

RATP : 01 58 78 37 37 - servicedepresse@ratp.fr