



MODERNISATION DES GARES DU RER A ET DU RER C

Le Conseil du STIF valide les programmes de modernisation de quatre nouvelles gares situées sur les lignes A et C du RER pour près de 40 millions d'euros, financés par l'Etat, la Région Île-de-France, SNCF et la RATP. L'objectif des mesures approuvées par le Conseil du STIF est d'améliorer le fonctionnement de ces gares et donc le confort des voyageurs pendant leurs déplacements.

■ RER A : modernisation des gares de Vincennes et de Bussy Saint Georges

■ Vincennes

La gare de Vincennes va être réaménagée afin notamment de fluidifier la circulation des 70 000 voyageurs par jour en gare (en comptant les correspondants). Les accès secondaires de la gare vont être élargis et un nouvel escalier va être installé au niveau de la salle d'accueil de l'accès principal à la gare.

Le bâtiment principal qui accueille les voyageurs sera complètement réaménagé. L'accès sera ainsi tourné vers la place Pierre Sénard et le fonctionnement du bâtiment sera revu pour éviter que les voyageurs ne se croisent en fonction de leurs parcours. Par ailleurs, une reprise de l'éclairage et de l'information voyageurs ainsi qu'une rénovation complète des quais seront réalisées.

Ce projet d'aménagement est estimé à 23 M€. Les travaux devraient débuter en 2017 et s'achever en 2020. Ils seront menés afin de ne pas interrompre le fonctionnement de la gare.

■ Bussy Saint Georges

Le programme d'aménagement de la gare, qui compte environ 20 000 voyageurs par jour, consiste notamment en :

- la création d'un accès supplémentaire à l'extrémité Est des quais, permettant d'améliorer la desserte de ce secteur ;
- la mise en conformité de l'accessibilité de l'ensemble de la gare pour les personnes présentant un handicap cognitif ou sensoriel.

Ce projet d'aménagement est estimé à 8,3 M€ et sa mise en service est prévue par la RATP au 2ème semestre 2018.

■ RER C : modernisation des gares de Gennevilliers et Ivry-sur-Seine

■ Gennevilliers

Le projet de modernisation de la gare, qui compte environ 9 000 voyageurs par jour vise à :

- rénover les espaces en gare, en favorisant la lisibilité des parcours et l'information des voyageurs ;
- améliorer le fonctionnement des circulations en gare, et absorber les évolutions attendues de la fréquentation ;
- améliorer l'intégration et la visibilité de la gare.

Le coût de ce projet d'aménagement est de 4,4 M€ et sa mise en service est prévue début 2019. Les travaux seront réalisés concomitamment avec ceux relatifs à la mise en accessibilité de la gare, afin de limiter les impacts sur les voyageurs.

■ Ivry-sur-Seine

Le projet de la gare, qui compte environ 16 000 voyageurs par jour, consiste à créer un nouvel accès au bout des quais, au niveau de la rue Saint Just, afin d'accéder plus facilement à la ZAC Gagarine.

Les travaux prévus dans le cadre de la création de l'accès « côté Saint Just » comprennent notamment :

- le prolongement de quai jusqu'au nouvel accès ;
- la création de 2 nouveaux escaliers fixes, équipés aux normes PMR ;
- le déploiement des revêtements, de l'éclairage et de la nouvelle signalétique nécessaire.

Le coût de ce projet d'aménagement est de 7,6 M€ et sa mise en service est prévue courant 2018. Les travaux sont réalisés en cohérence avec ceux relatifs à la mise en accessibilité de la gare et à l'amélioration de la desserte du secteur Seine, de façon à limiter les impacts sur les usagers.

CONTACTS PRESSE

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
guillaume.autier@stif.info