

PARTIE 3 :

OBJECTIFS DU PROJET

Le projet de métro ligne 15 Est répond à trois objectifs principaux.

DÉSENCLAVER L'EST FRANCILIEN ET APPORTER DE NOUVELLES DESSERTES

La Ligne 15 Est participe au désenclavement des territoires qu'elle dessert. Elle constitue un nouveau lien entre les zones d'habitats et les grandes zones d'emplois de la Seine-Saint-Denis ainsi que vers les pôles de formation.

La continuité de service de la Ligne 15 vers l'Ouest et le Sud connecte la Seine-Saint-Denis à la métropole et offre à ses habitants un meilleur accès aux pôles d'emplois de l'Ouest et du Sud francilien (comme les secteurs de La Défense-Nanterre ou d'Orly par exemple).

Les gains de temps de parcours et d'accessibilité sont décrits en partie 5 du présent document.

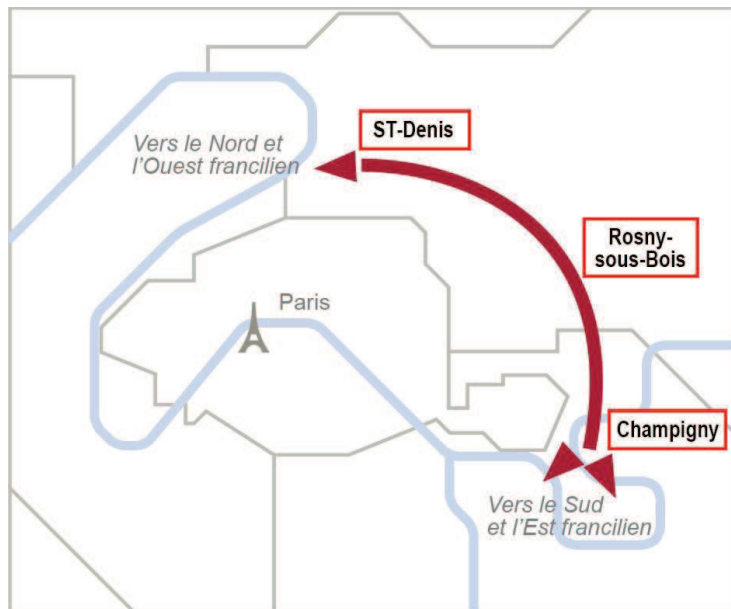


Figure 67 Désenclaver l'Est Francilien et apporter de nouvelles dessertes
(Source : STIF)

AMÉLIORER LE MAILLAGE DU RÉSEAU FRANCILIEN

La Ligne 15 Est s'insère dans l'ensemble du réseau de transport en Île-de-France, existant ou futur grâce aux nombreuses correspondances avec les lignes de métro et de RER radiales.

Ce maillage amélioré offre de nouvelles alternatives pour certains trajets, ce qui permettra de soulager les lignes voisines (RER A, RER E, ligne 13, etc.) et de compléter l'offre existante de transports en rocade.

La Ligne 15 représente une alternative à l'usage de la voiture pour les déplacements de banlieue à banlieue. Cette alternative sert aussi bien pour les trajets internes au territoire directement desservi que pour les trajets ayant pour origine ou destination la grande couronne, via le maillage avec le réseau existant ou à venir. En cela, la Ligne 15 Est contribue pleinement à répondre aux enjeux environnementaux. L'accessibilité à la Ligne 15 Est sera enfin facilitée par le renforcement et l'adaptation de la desserte bus pour permettre l'accès au réseau du Grand Paris.

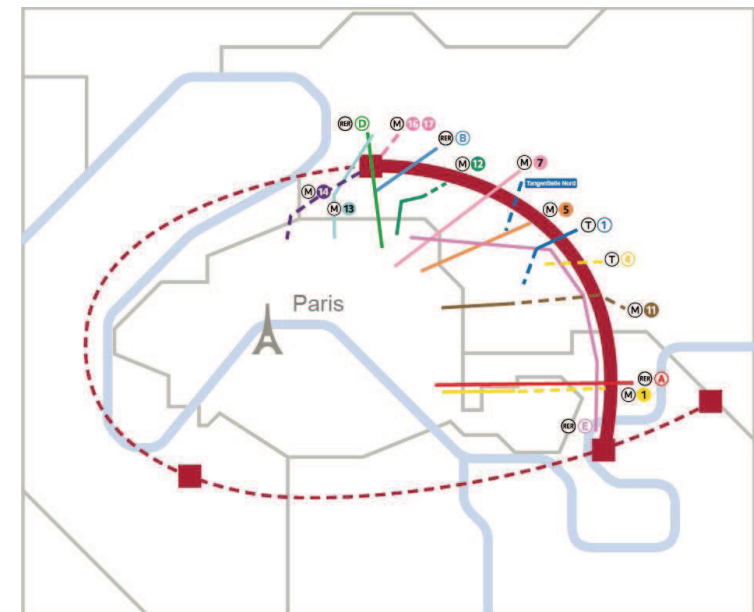


Figure 68 Améliorer le maillage du réseau Francilien
(Source : STIF)

ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

Enfin, la Ligne 15 Est accompagne le développement urbain et économique du territoire en desservant un nombre important de zones d'emplois et de projet (autour du Pont de Bondy, le Val de Fontenay, le centre-ville de Bobigny ou encore La Plaine Saint-Denis et le centre ville d'Aubervilliers).

Les secteurs autour des futures stations connaîtront un développement par le biais d'opérations d'aménagement, permettant notamment de créer de l'emploi local, mais également de limiter sensiblement l'étalement urbain.

L'accessibilité améliorée du territoire desservi par la Ligne 15 Est le rend plus attractif pour les entreprises et les habitants, notamment en créant un réseau de transport moderne et performant au cœur de l'agglomération.

Le projet participe ainsi au succès des grandes opérations d'aménagement engagées ou à venir (le Campus Condorcet, le Fort d'Aubervilliers, les berges du canal de l'Ourcq notamment), et participe directement au rééquilibrage de la région Ile de France.

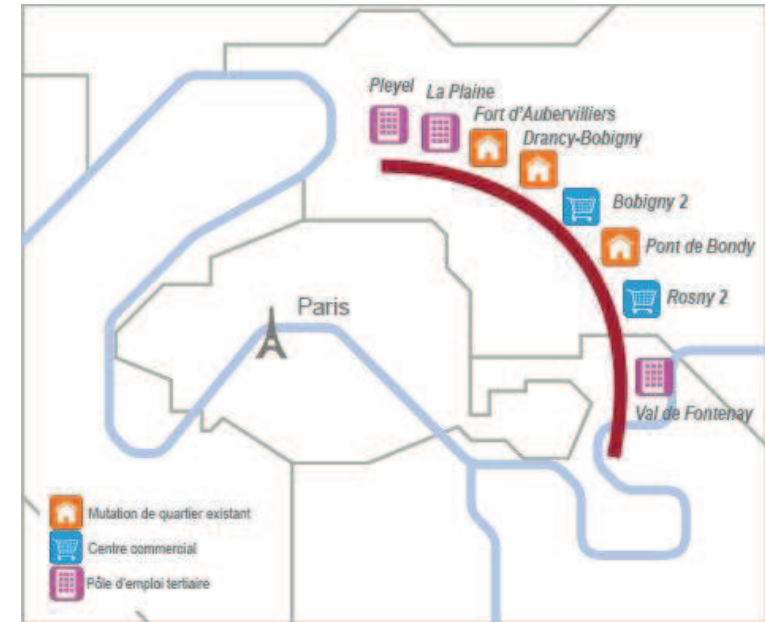


Figure 69 Accompagner le développement du territoire
(Source : STIF)