

Villiers-sur-Marne (94350)

## Bry-Villiers-Champigny : la gare d'interconnexion sera en retard pour le supermétro

Laure Parny | 13 Oct. 2015, 18h44 | MAJ : 13 Oct. 2015, 18h44



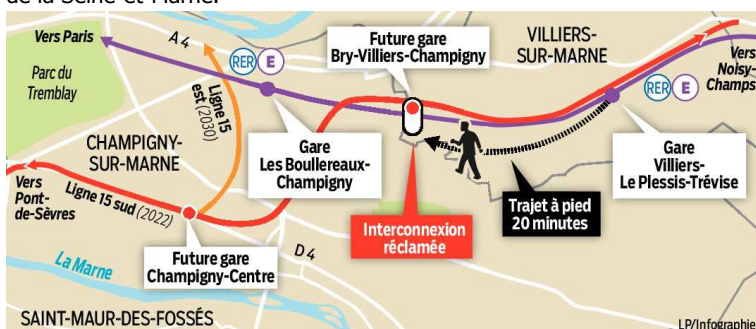
**Illustration.** La gare Bry-Villiers-Champigny du Grand Paris Express doit ouvrir fin 2022, mais la connexion prévue avec le RER E ne sera pas prête. **(CABINET D ARCHITECTES RICHEZ ASSOCIES.)**

« Cinq ans de travail pour en arriver là, c'est se foutre du monde ! » La colère de Jean-Pierre Spilbauer, maire DVD de Bry-sur-Marne est à la hauteur de l'enjeu : la gare de Bry-Villiers-Champigny, qui devait permettre l'interconnexion entre le RER E et la future ligne 15 sud du Grand Paris Express, affiche trop de retard.

Ce mardi, le député-maire LR de Villiers Jacques-Alain Bénisti a posé une question au gouvernement (<http://actualites.leparisien.fr/gouvernement.html>) sur l'avenir de la connexion. En voyant que le financement (<http://actualites.leparisien.fr/financement.html>) de cette correspondance n'était pas inscrit à l'ordre du jour du comité interministériel du Grand Paris de jeudi, et en pleine campagne pour les élections régionales, les élus ont vu rouge. Ils avaient déjà écrit en juillet, avec leurs collègues de Seine-et-Marne, au ministre des Transports, pour exprimer leur inquiétude.

### Quel était le scénario envisagé ?

La loi sur la création du Grand Paris Express prévoit dès le début du texte la connexion de ces nouvelles lignes de métro avec celles existantes. Depuis le début des discussions, les élus locaux alertent sur la nécessité de cette connexion entre le RER E et la ligne 15 sud, notamment pour assurer une porte d'entrée au supermétro pour tous ceux qui viennent de l'Est du Val-de-Marne et de la Seine-et-Marne.



### **Que va-t-il se passer maintenant ?**

Comme l'a indiqué ce mardi Ségolène Royal, ministre de l'Ecologie, qui répondait à Jacques-Alain Bénisti, « les études techniques ont bien avancé et la concertation avec la population sera lancée en 2016 ». Sauf que cette confirmation que l'interconnexion est toujours prévue n'indique ni budget correspondant ni date de mise en service. Côté financement, la prise en charge du projet devrait se faire à 30 % par la Société du Grand Paris et à 70 % par le contrat de plan Etat-Région. Mais selon nos informations, la gare d'interconnexion pourrait voir le jour au moins trois ans après la mise en service du Grand Paris Express (prévue fin 2022). « Quand le gouvernement tape du poing sur la table et annonce un dossier comme prioritaire, ça peut aller plus vite, espère encore Christian Favier, président PCF du conseil départemental. Ils ont su accélérer la ligne 14 au sud, qu'ils fassent pareil pour cette interconnexion essentielle à l'efficacité du nouveau réseau. »

### **Quelles conséquences pour les usagers ?**

Pendant les premières années de mise en service de la ligne 15 sud, les usagers du RER E devront soit marcher environ 20 minutes soit prendre un bus si le syndicat des transports d'Ile-de-France choisit d'en mettre en place. « L'absence de la connexion va priver les Val-de-Marnais comme les Seine-et-Marnais d'une connexion avec le Grand Paris Express, qu'ils ont pourtant financée eux aussi avec une partie de leurs impôts, s'emporte Jacques-Alain Bénisti. Si cette correspondance ne se fait pas, le RER E sera la seule ligne sans connexion avec le Grand Paris Express. »

### **La raison ? Un doute à 150M€ sur le coût de la gare**

La gare de Bry-Villiers-Champigny du RER E sera une gare complètement nouvelle. «Ce sera la seule de tout le réseau» précise la Société du Grand Paris. Ce qui impose à SNCF Réseau (ex-Réseau Ferré de France) des études approfondies, toujours en cours, qui détermineront le processus technique à retenir. «Nous sommes face à un dossier complexe parce que deux projets concernent cette portion du RER E et ont des conséquences l'un sur l'autre, précise Jean Faussurier, directeur du service francilien accès au réseau de SNCF Réseau. D'un côté nous travaillons à la création d'une troisième voie de circulation des RER E entre Villiers et Roissy-en-Brie pour augmenter la capacité du RER E. De l'autre nous devons choisir quel type de gare d'interconnexion construire avec Bry-Villiers-Champigny. Si les financements permettent d'engager les deux projets en parallèle, une gare avec trois quais suffit pour l'interconnexion. Si la voie supplémentaire à l'Est se fait plus tard, il faut quatre quais pour l'interconnexion.» La différence n'est pas négligeable : elle fait varier le coût de la gare de 350 M€ à 500 M€. Les études financées par Eparmarne, la Société du Grand Paris et SNCF Réseau se terminent. «Une consultation des habitants va démarrer courant 2016, confirme Jean Faussurier. Mais même en débloquant les financements, les contraintes techniques ne permettront pas une ouverture de la gare d'interconnexion au moment de l'ouverture de la ligne 15 sud.»