

NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



GRAND ANGLE

Champigny et Issy donnent le départ des travaux préparatoires

Champigny-sur-Marne et Issy-les-Moulineaux sont les toutes premières villes à engager les travaux préparatoires de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express.

Avant de commencer à creuser le tunnel et à aménager les gares, il faut d'abord dévier les réseaux souterrains qui se trouvent sur le tracé et à proximité de l'emplacement du futur métro du Grand Paris Express. Câbles électriques et téléphoniques, conduites d'eau et de gaz, égouts et différentes canalisations : beaucoup de réseaux devront être déplacés.

A Issy-les-Moulineaux, les déviations de réseaux ont démarré au niveau de la gare Issy RER, le 9 mars dernier.

A Champigny, mi-avril, de multiples interventions se succéderont pour préparer les futurs chantiers de construction du Grand Paris Express. Les premières opérations seront concentrées dans le secteur de la future gare de Champigny Centre puis se déplaceront, quelques semaines plus tard, dans la zone de l'ouvrage de raccordement des tunnels des lignes 15 Sud et 15 est.

Des temps d'échange pour prévenir et limiter les nuisances

Afin d'appréhender ces chantiers sereinement, de nouvelles instances de dialogue avec les territoires ont été d'ores et déjà mises en place à Champigny et Issy : les comités de suivi des travaux. Ils réunissent les élus et services de la Ville, les

LE CHIFFRE DU MOIS

40 millions de tonnes

Soit 20 millions de m³. C'est la quantité de déblais que le chantier du Grand Paris Express va générer, avec ses 200 km de voies et ses 69 gares à l'horizon 2030.

ZOOM SUR

Rendez-vous au salon des Maires d'Ile-de-France



Quelle utilisation des déblais du Grand Paris dans vos projets d'aménagements ?

partenaires du projet, la Préfecture de Police, la SGP et ses équipes de maîtrise d'œuvre... Objectif : fédérer tous les acteurs pour agir sur la vie quotidienne des riverains.

Toutes les questions seront abordées : programmation et état d'avancement des travaux, impacts liés aux chantiers, état des lieux des attentes et avis des riverains et commerçants, plans de management et de communication du chantier... Des mesures seront ainsi mises en oeuvre pour délimiter l'emprise des travaux, dès que nécessaire et apporter le maximum d'information sur sites : installation de panneaux d'information, identification de cheminements piétonniers protégés ou de panneaux de déviation pour les automobilistes... Des informations précises sur le déroulement de ces travaux seront également données aux riverains via des lettres d'information distribuées dans les boîtes aux lettres des quartiers concernés.

Comment utiliser le fluvial dans l'approvisionnement des matériaux et l'évacuation des déblais du Grand Paris Express ? Comment se dérouleront les travaux préparatoires à Champigny-sur-Marne et à Issy-les-Moulineaux ?

Du 14 au 16 avril 2015, venez vous informer et débattre du Grand Paris Express au salon de la nouvelle ville (stand I27 - H18) au Parc Floral de Paris.

[> Découvrez le programme](#)

QUESTIONS À ...



Frédéric Willemin, directeur de l'ingénierie environnementale

"La construction du Grand Paris Express va constituer un défi en matière de conduite des chantiers."

Les travaux à suivre en ligne



1 Pouvez-vous nous éclairer sur la question des déblais ?

Avec ses 200 km de voies et ses 69 gares à l'horizon 2030, le chantier du Grand Paris Express va générer environ 40 millions de tonnes de déblais. Cette estimation va s'affiner au fur et à mesure de l'avancement de la conception du projet. Cela représente entre 10 et 20 % de la production annuelle de déchets en Ile-de-France, c'est donc un volume important. Et la Société du Grand Paris considère qu'il lui appartient de fournir aux entreprises qui interviendront sur les chantiers les informations et orientations nécessaires pour permettre la meilleure gestion de ces déchets dans le respect de la réglementation, mais également pour réduire au maximum les nuisances potentielles pour les habitants.

2 Comment évacuer ces millions de m3 de terre ?

Nous souhaitons privilégier des modes de transport fluvial et ferroviaire. Ainsi pour la ligne 15 sud, deux plates-formes de transbordement fluviales vont être créées et deux sites d'évacuation par voie ferrée sont étudiées en coopération avec nos partenaires Port de Paris et SNCF Réseau notamment.

3 Mais que deviendront les terres évacuées ?

Les terres polluées (5 à 10% du total) seront envoyées vers des sites de traitement spécifiques. On cherchera à valoriser

C'est parti ! Les travaux préparatoires du Grand Paris Express sont d'ores et déjà engagés dans les communes de Champigny et d'Issy. Afin de concentrer et de relayer toute l'information dès la première étape du chantier du métro, la Société du Grand Paris a créé une nouvelle rubrique « travaux » sur son site web. Avec, la montée en puissance des chantiers préparatoires dans les communes de la Ligne 15 sud du Grand Paris Express, les sujets ne manquent pas : voilà qui méritait bien une rubrique à part entière, à retrouver dès aujourd'hui sur <http://www.societedugrandparis.fr/travaux-du-grand-paris>

Le métro du Grand Paris s'expose au MAC/VAL

également le reste des terres. Par exemple en les transformant en matière première, en s'inscrivant ainsi dans une économie circulaire. Des carrières pourront être comblées, des terres pourront être proposées pour des projets territoriaux d'aménagement. A défaut, il faudra recourir au stockage.

4 On entend aussi parler de la traçabilité des déchets : qu'est-ce que c'est ?

La traçabilité des déchets consiste à pouvoir justifier à tout moment de leur parcours et de leur devenir. Il s'agit donc de collecter et d'enregistrer toutes les informations relatives à la production, l'expédition, la réception et la destination finale de ces déchets.

5 Concrètement, quelles sont les mesures prises par la SGP sur la question des déblais ?

La Société du Grand Paris s'est engagée à travers son schéma directeur d'évacuation des déblais, à la fois à limiter les nuisances pour les riverains et à contribuer à un rééquilibrage territorial en termes de destination finale, en s'inscrivant dans les objectifs du plan régional de prévention et de gestion des déchets du BTP (PREDEC). Plusieurs pistes sont explorées, telles que la mise en place d'un réseau de plateformes de transit ou la réservation d'exutoires pour certains types de déblais. Cela de manière à faciliter la mise en place de solutions innovantes par l'ensemble des parties prenantes, à la hauteur du défi posé.



Une exposition grand public sur le projet du Grand Paris Express se tiendra du 13 juin au 20 septembre 2015 au MAC VAL de Vitry-sur-Seine. Elle présentera, pour la première fois, les maquettes des futures gares et sites industriels de la ligne 15 Sud du métro du Grand Paris, les différents temps du projet et des chantiers, leurs enjeux, en empruntant le chemin des premières villes desservies qui, dans leur diversité, composent une première figuration de ce qui va devenir un nouveau territoire. Histoire, présent, technologie, création... seront rassemblés pour donner à voir ce paysage de demain et donner aussi la parole à celles et ceux qui le fabriquent, comme à ceux qui l'emprunteront et dont la vie, bientôt, va changer.

S'inscrire | Se désinscrire

Pour consulter l'ensemble des newsletters, **[cliquez ici](#)**

www.societedugrandparis.fr