

■ L'INFO DU JOUR

La concertation commence sur la « ligne des aéroports »

LE TRONÇON 17-NORD du futur métro du Grand Paris Express, qui va de la gare RER du Bourget (Seine-Saint-Denis) au Mesnil-Amelot (Seine-et-Marne), via les aéroports du Bourget et de Roissy, entre aujourd'hui dans une phase de « concertation préalable », jusqu'au 20 décembre. Les habitants sont invités à prendre connaissance de cette « ligne des aéroports », prévue pour désengorger le RER B à l'horizon 2025. A terme, Saint-Denis ne sera qu'à vingt-cinq minutes du Mesnil-Amelot.

Quatre réunions publiques sont prévues : à Gonesse (Val-d'Oise) le 25 novembre, au Mesnil-Amelot le 2 décembre, au Bourget le 9 décembre et au parc des expositions de Villepinte (Seine-Saint-Denis) le 17 décembre. En plus de ces réunions, 240 000 dépliants d'information seront distribués dans les boîtes aux lettres, une exposition est organisée dans les communes concernées et un site (www.ligne17nord.fr) est ouvert.

Encourager les salariés à laisser leur voiture au garage
Nouveauté pour cette concertation : les salariés seront sollicités, « avec des actions spécifiques, dans les restaurants interentreprises, no-

UN TRONÇON LONG DE 21,5 KM



LP/Infographie.

tamment au Bourget et à Villepinte », précise la Société du Grand Paris (SGP). L'enjeu est de convaincre ces salariés de passer aux transports en commun dans des zones aéroportuaires où l'automobile est reine (80 % des salariés de Roissy viennent en voiture).

Avec 9 000 voyageurs attendus à

l'heure de pointe, la ligne 17 est « une ligne stratégique », selon Philippe Yvin, président du directoire de la SGP, au point que le Premier ministre Manuel Valls a demandé cet été d'accélérer sa mise en service. « Elle va relier Paris à son principal aéroport, Roissy, mais aussi à celui du Bourget, le premier aéro-

port d'affaires en Europe, rappelle Philippe Yvin. Elle desservira des zones à très fort potentiel de développement économique : le Triangle de Gonesse, qui va s'ouvrir à l'urbanisation, et le parc des expositions. »

Autre particularité de ce tronçon de 21,5 km qui comptera 6 gares : elle mêlera sections souterraines et passages en viaduc. D'abord enterrée, la ligne 17 devient aérienne après le Triangle de Gonesse, dont la gare sera semi-enterrée, pour franchir l'autoroute A1, arriver au parc des expositions (gare en viaduc) et au futur parc d'activités Aero-lyans. La ligne redeviendra souterraine pour la traversée du « vieux pays » de Tremblay-en-France et le passage sous l'aéroport. Si les passages en viaduc sont « moins onéreux et plus rapides » (50 m par jour contre 13 m/j pour un tunnelier), selon la SGP, nul doute que l'impact sur le paysage de ces ouvrages sera observé de près.

JEAN-GABRIEL BONTINCK

■ **L'enquête publique sur la ligne 16** (Saint-Denis-Pleyel - Noisy-Champs) et les lignes 14-Nord et 17-Sud se poursuit jusqu'au 24 novembre. Une dernière réunion publique est prévue ce soir, à Sevran (20 heures, 9, rue Gabriel-Péri).