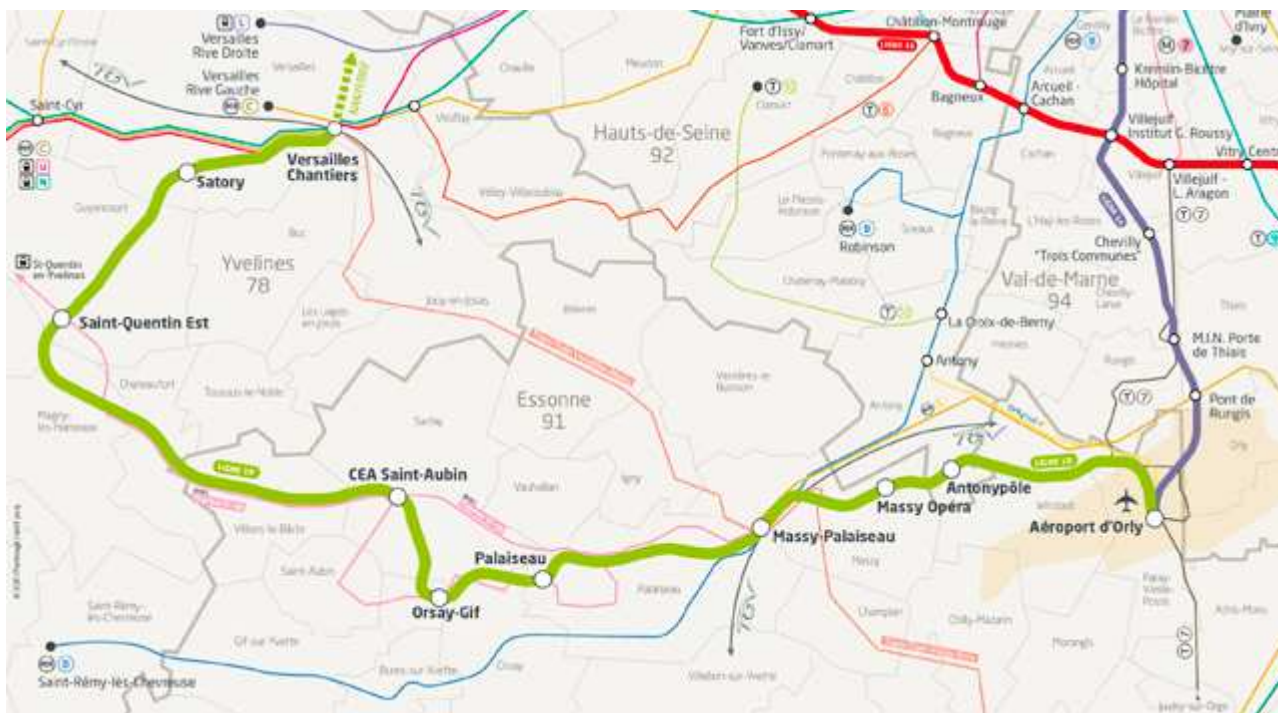


NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



GRAND ANGLE

Concertation renforcée sur la ligne 18

La ligne 18 entre dans une nouvelle étape de concertation entre le 12 mai et le 12 juin prochains. Préalable à l'enquête publique, cette période d'information et d'échanges va permettre de présenter l'avancée du projet et de le partager avec l'ensemble des publics concernés. Au programme : six réunions publiques, une exposition en mairies et un espace d'information et de dialogue dédié sur le site Internet de la Société du Grand Paris.

Cette concertation se tiendra sous l'égide d'Isabelle Jarry, garante indépendante nommée par la CNDP (Commission nationale du débat public), qui veillera à la qualité des informations diffusées et à la bonne tenue des échanges. A l'issue de la concertation renforcée, elle produira un rapport, présenté à la CNDP. La Société du Grand Paris publiera quant à elle un bilan détaillé de la concertation, retraçant les échanges et les avis soumis par le public pendant ce mois de dialogue intensif.

La ligne 18 en bref...

D'une longueur de 35 km, la ligne 18 comportera 9 gares et

LE CHIFFRE DU MOIS

16 GARES ET 2 SITES INDUSTRIELS S'AFFICHENT !

Du 13 juin au 20 septembre, le Musée d'Art Contemporain du Val-de-Marne (MAC VAL) accueillera la première exposition dédiée à la conception du Grand Paris Express. Les visiteurs découvriront les différentes facettes du projet dans un parcours révélant en exclusivité l'architecture des futurs gares et sites industriels de la ligne 15 sud, ainsi que des créations artistiques inédites.

[En savoir \[+\]](#)

reliera les gares d'Aéroport d'Orly et Versailles Chantiers. Elle desservira de grands pôles économiques et universitaires des départements de l'Essonne, des Yvelines et des Hauts-de-Seine, parmi lesquels le pôle scientifique et universitaire du plateau de Saclay ainsi que les grands pôles économiques d'Orly et Saint-Quentin en Yvelines... La ligne 18 proposera également de nombreuses correspondances avec le réseau existant : ligne 14, lignes N et U du Transilien, RER B et C, tramway T7 et tram-train Massy-Evry, mais aussi de nombreuses lignes de bus, le TGV à Versailles Chantier sans oublier l'aéroport d'Orly. A terme, ce sont quelque 100 000 voyageurs qui seront attendus chaque jour.

[En savoir \[+\]](#)

Les prochaines réunions publiques :

- > Massy / 20 mai
- > Gif-sur-Yvette / 26 mai
- > Guyancourt / 27 mai
- > Magny-les-Hameaux / 11 juin

[Voir l'agenda](#)

QUESTIONS À ...



LE DIRECTOIRE DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS ACCUEILLE DEUX NOUVEAUX MEMBRES Catherine Pèrenet et Bernard Cathelain ont rejoint la Société du Grand Paris fin mars. Ils sont membre du directoire aux côtés de Philippe Yvin, président. Interview croisée.

1 Quel a été votre parcours ?

CP : Diplômée de l'ESSEC, je me suis tournée très tôt vers les métiers du logement, de l'habitat, de l'aménagement et de la politique de la ville en tant que DG d'un groupe immobilier. Puis j'ai occupé plusieurs responsabilités au sein de la Caisse des Dépôts notamment, en tant que directeur des prêts de l'habitat à la direction du fonds d'épargne, puis directeur interrégional en Ile-de-France

BC : Diplômé de l'école polytechnique et de l'école nationale des ponts et chaussées, je suis intéressé par le pilotage et la supervision de grands projets d'aménagement complexes à forte dimension technologique. J'ai notamment été directeur général adjoint aménagement et développement d'Aéroports de Paris et présidé le conseil d'administration de Hub One, opérateur télécom expert en traçabilité-mobilité.

ZOOM SUR

L'innovation ouverte pour inventer le métro le plus digital du monde



Accompagnée par le cabinet de conseil Spring Lab et par les équipes du NUMA, la Société du Grand Paris a démarré un travail de dialogue et de collaboration avec les jeunes entrepreneurs du numérique. D'ici fin juin, une douzaine d'ateliers sont organisés dans les différents territoires du Grand Paris qui réuniront des acteurs locaux, publics et privés, afin d'identifier leurs besoins et leurs attentes. « Ce travail de dialogue unique et inédit vise à permettre aux jeunes entrepreneurs du numérique de s'approprier le Grand Paris Express, qui va devenir leur terrain de jeu préféré pour innover et inventer la ville du futur », souligne Jérôme Coutant, responsable du numérique de la Société du Grand Paris.

> [L'agenda des ateliers](#)

Une délégation algérienne en visite



Dans le cadre des partenariats internationaux de la Société du Grand Paris,

2 Quel rôle allez-vous jouer ?

CP : Le Grand Paris Express est un projet d'une ampleur inégalée et les investissements consentis sont quasiment doublés d'une année sur l'autre. Ma mission consistera donc à mobiliser pour le projet toutes les ressources permettant sa réalisation sécurisée tant sur le plan humain que financier, mais aussi à apporter des solutions par l'optimisation des méthodes et de nouveaux outils de pilotage favorisant transversalité et suivi. Ce rôle d'accompagnement de la montée en puissance du projet s'exercera bien sûr dans le cadre d'une gouvernance collégiale.

BC : Un rôle d'animation et d'intégration. L'équipe en place va nécessairement être amenée à grandir et mon premier objectif va consister à préserver ce qui a fait la force de la Société du Grand Paris jusqu'alors : l'esprit de cohésion. Tout l'enjeu sera de maintenir la fluidité et la solidité des échanges à tous les niveaux pour mener le projet à bien.

3 Quel regard portez-vous sur le Grand Paris Express ?

CP : Le Grand Paris Express est beaucoup plus qu'un projet de transport collectif, même si en soi cette dimension est déjà « extraordinaire » et qu'elle est la colonne vertébrale de notre action. C'est aussi un projet de développement urbain considérable et de recomposition du territoire qui touche à tous les domaines : inter-mobilité, innovation, logement, culture, numérique... Lorsqu'on arrive au sein de la Société du Grand Paris, on prend la mesure de l'ampleur du projet, ne serait-ce qu'en découvrant la mobilisation extraordinaire d'équipes diverses au parcours remarquable, qui, toutes sont tendues vers cet objectif majeur pour l'intérêt général.

BC : C'est un privilège de participer aujourd'hui à un projet historique qui transformera en profondeur l'Ile-de-France. Je suis admiratif du travail accompli, que ce soit sur le plan des grandes études techniques, des concertations ou encore des échanges avec les territoires. Le Grand Paris Express est un projet qui réussit pour le moment à faire à peu près l'unanimité. Mais nous devons aussi faire preuve d'humilité et maintenir plus que jamais notre mobilisation car les étapes décisives sont devant nous.

Bernard Cathelain, membre du Directoire, a accueilli le 23 avril une délégation algérienne conduite par M. Salem Salhi, directeur des transports terrestres et urbains. Objectif : mettre en œuvre une convention de partenariat sur l'assistance technique dans les domaines du transport. La délégation s'est montrée particulièrement intéressée par l'approche retenue en matière de management de projet et notamment par l'important dispositif de concertation mis en œuvre. Jérémy Coste, responsable du Comité stratégique et des dossiers internationaux a par ailleurs détaillé le rôle joué par cette instance dans le large consensus politique existant autour du projet en Ile-de-France. La visite de la délégation a aussi été l'occasion de présenter le travail de collaboration existant entre la SGP et le STIF, ainsi que les outils de contrôle et de suivi en constitution qui permettront de suivre précisément les étapes de construction du réseau.

La ligne 15 Sud sera mise en service fin 2022



Au terme des études d'avant-projet, la Société du Grand Paris est en mesure de préciser le calendrier de réalisation de la ligne 15 Sud qui prévoit une mise en service fin 2022. Ce calendrier intègre notamment les informations fournies par les centaines de sondages de sol réalisés sur le terrain et qui ont révélé des complexités géologiques nécessitant d'adapter les méthodes constructives.