

## GRAND PARIS

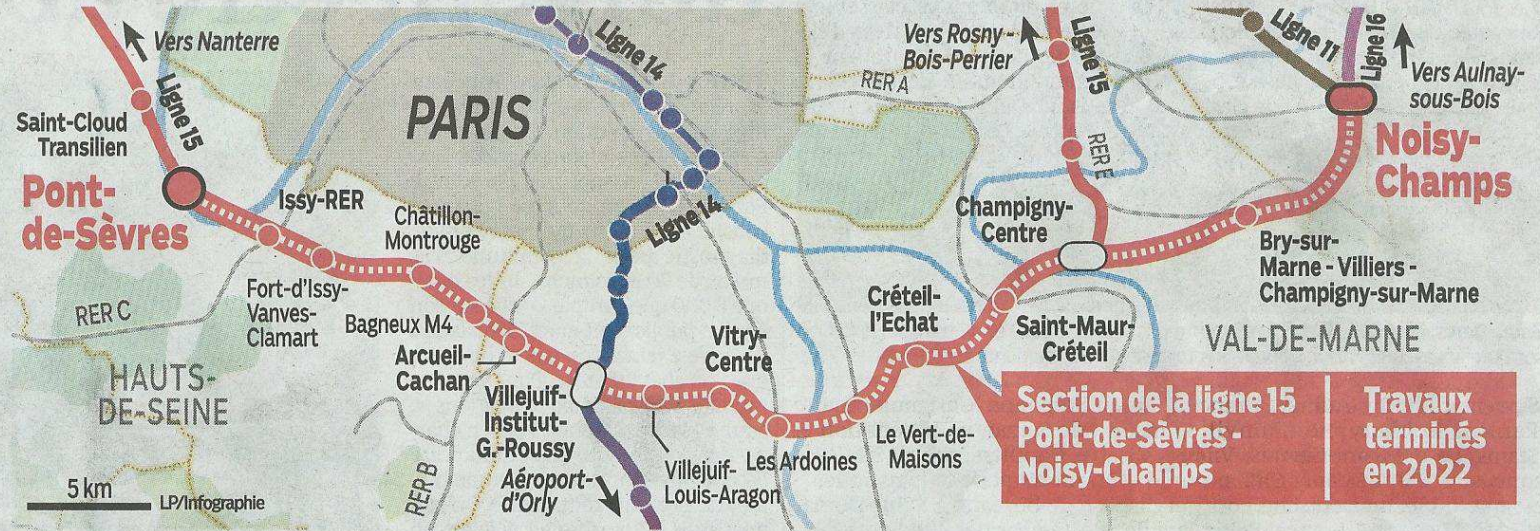
# Deux ans de retard pour la ligne 15 sud du supermétro

**TOUS CEUX** qui espéraient monter dans le supermétro à la station Pont-de-Sèvres (Hauts-de-Seine) ou à Créteil-l'Échat (Val-de-Marne) en 2020 vont devoir patienter. La date prévisionnelle qui avait été annoncée pour la mise en service de la ligne 15 sud du Grand Paris Express n'est plus d'actualité.

« Nous serons finalement prêts en 2022, révèle Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris (SGP). Nous savons maintenant qu'il faut compter environ neuf ans entre le démarrage et l'ouverture de la ligne. Les autres lignes ne devraient pas être impactées, nous démarrons tout plus tôt, les sondages sont réalisés en amont des études. Je comprends que ça paraisse long, mais le calendrier est très serré, nous enchaînons toutes les étapes pour ne pas prendre de retard. »

Jean-Paul Huchon, président PS de la région, a regretté hier matin ce retard et propose que « les équipes du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) apportent à la SGP leur appui technique et leur expertise » pour tenter de raccourcir ce délai.

■ **Des études plus complexes que prévu.** La SGP a dû réaliser des



centaines de sondages et de carottages tout le long des 33 km de la future ligne 15 sud, qui va de Pont-de-Sèvres à Noisy-Champs. Jamais une étude de sol de ce type n'avait été réalisée en banlieue parisienne. Jusqu'à présent, il n'existait que des données bibliographiques. « Les études ont été plus complexes, et nous avons dû adapter tout ce que nous allons demander aux entreprises de réaliser », justifie Philippe Yvin.

■ **Les natures des sols problématiques.** Beaucoup de terres argileuses, des carrières... les difficultés se sont multipliées et impliquent soit de revoir le positionnement des gares en profondeur, soit d'exproprier plus d'habitants que prévu.

■ **Les interconnexions compliquent la tâche.** Certaines étaient prévues, d'autres se sont ajoutées, comme celle avec le RER E à Bry - Villiers - Champigny. En

tout cas, le fait que 15 gares sur 16 de la ligne 15 sud soient interconnectées avec d'autres métros ou RER rallongent, là encore, les délais d'études puis de réalisations de certains ouvrages.

■ **Le manque de personnel à la SGP montré du doigt.** Le personnel de la SGP a tiré la sonnette d'alarme il y a quelques jours à travers une lettre ouverte signée par plus de 90 % du personnel et remise

au préfet de région. Les salariés de la SGP estiment de pas être en capacité de bien répondre à leur mission, faute d'effectifs suffisants. Une inquiétude reprise par le président de la région Ile-de-France et par certains élus du Val-de-Marne. Un courrier avait été envoyé début mars au Premier ministre, réclamant pour la SGP « des moyens humains à la hauteur des dossiers et du calendrier ».

LAURE PARNY