

NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



GRAND ANGLE

Faciliter l'accès à l'emploi

12 000. C'est le chiffre des emplois qui seront mobilisés en Île-de-France d'ici à 2018 avec le développement et la modernisation du réseau de transports en commun. Dès lors, deux questions se posent : comment faire de tous les projets du Grand Paris, des chantiers exemplaires en termes d'insertion et de conditions de travail et comment faire pour que les travaux bénéficient aussi au plus grand nombre de PME ?

Sous l'impulsion du Premier ministre lors du comité interministériel sur le Grand Paris du 14 avril dernier, les principaux maîtres d'ouvrage du Grand Paris représentés par Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris, Elisabeth Borne, présidente-directrice-générale de la RATP et Yves Ramette, directeur général Île-de-France de SNCF Réseau, se sont engagés autour d'une charte de Responsabilité Sociale des Entreprises commune qui présente 5 principes d'action :

- Faciliter l'accès à l'emploi des personnes aujourd'hui éloignées du marché du travail, en activant avec les entreprises les dispositifs d'accès à l'emploi et à la formation professionnelle, en capitalisant sur l'expertise des territoires et en s'appuyant sur la loi sur l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes.

- Favoriser l'accès des PME, TPE, des entreprises de taille

LE CHIFFRE DU MOIS

20 000

C'est le nombre de visiteurs de l'exposition « Les Passagers du Grand Paris Express » qui s'est déroulée durant trois mois au MAC VAL à Vitry-sur-Seine.

ZOOM SUR

Bagneux : un projet immobilier d'envergure autour de la future gare

intermédiaire (ETI) et des structures relevant de l'économie sociale et solidaire, aux marchés et appels d'offres qui seront lancés pour réaliser les travaux.

- Limiter la précarité de l'emploi et être vigilant sur la sous-traitance "en cascade" compte tenu des risques qu'elle comporte en matière de travail irrégulier.

- Combattre le travail illégal et les fraudes dans le détachement de salariés étrangers en multipliant les contrôles à l'instar de ce qui a été mis en œuvre depuis le début de l'année (160 contrôles dans notre région réalisés en 2 mois cet été, conformément au plan de contrôle de 500 chantiers, sur les travailleurs détachés, lancé en début d'année par le gouvernement).

- Intégrer les problématiques de santé et de sécurité dès la conception des ouvrages et des chantiers de réalisation. Les entreprises seront incitées à aller au-delà de leurs obligations légales en travaillant avec les organismes de santé et sécurité au travail à la préparation des chantiers.

QUESTIONS À ...



Bernard Cathelain, membre du directoire

« L'innovation permet aussi d'optimiser le dialogue et la concertation avec les collectivités et les riverains »

1 Où en est la SGP dans la préparation des marchés de travaux de génie civil du Grand Paris Express ?

Alors que les travaux préparatoires se poursuivent et se déploient sur l'ensemble de la ligne 15 sud, nous préparons aujourd'hui activement l'étape suivante, les travaux de génie civil. Le calendrier annoncé à la profession en mars dernier est tenu. Les consultations sont lancées pour les marchés de travaux de la future gare de Fort d'Issy Vanves Clamart, pour l'arrière gare de Noisy Champs, et en préparation pour le secteur Est, entre Noisy-Champs et Bry-Villiers-Champigny et pour le secteur central entre Fort d'Issy Vanves Clamart et Villejuif Louis Aragon. Les trois derniers marchés de la ligne 15 sud seront lancés début 2016.

Il s'agit de marchés de génie civil d'une ampleur tout à fait considérable puisque fin 2016, la Société du Grand Paris aura engagé plus de 3 milliards d'euros de marchés de travaux. En outre, nous allons introduire des clauses d'insertion dans les marchés de travaux du Grand Paris Express ainsi que des clauses obligeant les entreprises à réserver une part des travaux aux PME.



La ville de Bagneux, la Société du Grand Paris, et la SEMABA, aménageur de l'écoquartier Victor Hugo, ont désigné le groupement « Nexity/Sodéarif/Imestia/D'Ici Là Paysage » pour la réalisation du projet immobilier connexe à la future gare du Grand Paris Express. Un projet qui renouvelle les formes urbaines tout en composant avec son environnement.

En savoir [+]

Signature d'un premier prêt d'1 milliard d'euros avec la Caisse des Dépôts

Le 9 septembre dernier, Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris, et Pierre-René Lemas, directeur général du groupe Caisse des Dépôts, ont signé un accord de prêt d'un milliard d'euros pour contribuer au financement des lignes 15 sud, 16, 17 sud et 14 nord.

> Lire le communiqué de presse

Votre émission Grand Paris Expression n°15



Comment la SGP intègre-t-elle la 3D dans ses démarches de conception ?

Nous travaillons avec la technologie BIM (Building Information Model) que l'on traduit en français par modèle d'information unique du bâtiment. Il s'agit d'un mode de conception des projets d'un nouveau type : la représentation d'un projet en 3 dimensions, avec d'emblée une visualisation et un positionnement par rapport à l'espace. Cette nouvelle approche ouvre la voie à des méthodes de travail plus collaboratives et à la prise en compte des différents cycles de vie du projet Grand Paris Express. C'est une technologie très utile pour concevoir le projet, pour simuler son évolution durant les phases de réalisation mais aussi en matière d'archivage dans une perspective de conservation historique.

Cette démarche correspond à notre volonté de faire du Grand Paris Express une référence en termes d'innovations technologiques. Mais il ne s'agit pas de chercher à faire de l'innovation pour l'innovation. Cette nouvelle technologie va nous permettre de disposer de maquettes numériques qui représenteront l'ensemble des territoires traversés en l'état actuel et toutes les réalisations futures liées au réseau : tunnels, gares, sites industriels, puits d'accès, projets immobiliers connexes aux infrastructures de transport, équipements et mobiliers, matériels roulants. Cette visualisation globale sera d'une très grande qualité en matière d'esthétisme, de réalisme, d'ergonomie et de fluidité dans la navigation. Le fait de disposer très rapidement de ces maquettes numériques permettra de visualiser ce qu'est l'objet dans l'espace, d'anticiper l'impact des travaux et les traiter en collaboration avec les collectivités.

A la veille de la COP 21, pouvez-vous faire le point sur la façon dont vous prenez en compte l'environnement dans la conception et la construction du réseau ?

La SGP réunit ses partenaires pour échanger sur sa démarche et ses engagements concrets en faveur de l'environnement, le 19 novembre prochain. A la suite de l'appel à manifestation d'intérêt que nous avons lancé auprès des professionnels l'été dernier sur la gestion des déblais, nous évoquerons le sujet de la traçabilité, de la valorisation et des transports alternatifs à la route. Les entreprises de la filière, les fédérations concernées réagiront aux nombreuses contributions que nous avons reçues. Cette rencontre sera également l'occasion de revenir sur la conception et la prise en compte de la biodiversité dans les ouvrages du Grand Paris Express à travers l'exemple du site de maintenance et de remisage de Champigny. Enfin, nous évoquerons la question de l'efficacité énergétique des bâtiments, des infrastructures et du système avec Efficacity, l'institut pour la transition énergétique de la ville, avec qui nous avons un partenariat sur l'utilisation des énergies décarbonées.

Ce mois-ci, en exclusivité, Kengo Kuma, l'architecte de la gare Saint-Denis Pleyel, présente le projet qu'il a conçu comme une place publique pour la ville de Saint-Denis et ses habitants.

[> Voir l'émission](#)

2e réunion de l'enquête publique de la Ligne 15 Ouest

La 2e réunion de l'enquête publique de la Ligne 15 Ouest a eu lieu mercredi 14 octobre à Bois-Colombes (salle Jean Renoir, 7 Villa des Aubépines). Présidée par la commission d'enquête, elle a permis au public, aux riverains et aux futurs usagers de s'informer sur le projet de ligne 15 Ouest et de poser leurs questions aux équipes de la Société du Grand Paris. La ligne 15 Ouest est entrée dans sa phase d'enquête publique le 21 septembre, enquête qui s'achèvera le 29 octobre 2015.

[En savoir plus sur l'enquête publique](#)