

■ L'INFO DU JOUR

Supermétro : le plan de bataille contre les galères du chantier

OÙ AURONT LIEU les premiers coups de pelleuse, quel plan de circulation adopter, comment communiquer auprès de la population ? Autant de questions qui se posent quotidiennement pour la Société du Grand Paris (SGP), les villes concernées ou les conseils généraux avec le démarrage des travaux du Grand Paris Express prévus en avril prochain. Hier matin avait lieu à Champigny (Val-de-Marne) une rencontre symbolique pour y répondre. Le premier comité technique de suivi de chantier du Grand Paris s'est tenu à la mairie autour d'une cinquantaine d'acteurs des futurs travaux.

Il faut dire que d'ici trois mois, sept concessionnaires entreront en action pour dévier les réseaux d'eau, d'électricité ou encore d'assainissement situés sous la D 4, aux futurs emplacements des gares. Des travaux qui vont durer deux ans et qui sont une première phase nécessaire avant le démarrage des réels travaux de construction des tunnels et des stations. « Nous souhaitons être exemplaires sur ce chantier dans nos rapports avec les riverains impactés, insiste Christian Garcia, directeur des relations territoriales à la SGP. Ce comité de suivi sera la porte d'entrée des citoyens, de la ville et du département pour disposer d'un

« Nous souhaitons être exemplaires avec les riverains impactés »

Christian Garcia, directeur des relations territoriales à la SGP



Champigny (Val-de-Marne). Le centre technique municipal a été racheté par la Société du Grand Paris (SGP) pour y installer la future station de Champigny-Centre. Une première réunion pour limiter les nuisances de ces travaux s'est tenue hier.

regard global sur le Grand Paris Express. »

Concrètement, d'ici quelques semaines, les automobilistes de tout le secteur, jusqu'à la Francilienne, verront s'implanter ça et là des panneaux les invitant à changer dès maintenant leurs habitudes de circulation. « La

D 4 ne sera jamais totalement coupée dans les prochaines années, à part parfois une heure ou deux la nuit, tient à préciser Dominique Adenot, le maire PC de Champigny. Mais la circulation se fera pendant longtemps sur deux fois une voie au lieu de deux. Nous avons trouvé des emplacements de bus provisoires qui pourront rester les mêmes durant toute la durée des chantiers. Nous embauchons aussi

deux agents de surveillance de la voie publique pour veiller à la circulation et au stationnement. Mais il faut bien avoir conscience qu'on ne fait pas un chantier aussi exceptionnel sans impact. »

Désormais inaugurés, les comités techniques de chantier se tiendront toutes les quatre à six semaines. Des représentants des riverains devraient y être régulièrement conviés.

LAURE PARNY

(LP/Loïc Moulin)