

TRANSPORT ET INFRASTRUCTURES

Grand Paris Express : premiers travaux début 2015

AFP - Publié le 27/08/2014 à 14:31

Mots clés : Etat et collectivités locales - Politique des transports - Administration

© Société du Grand Paris - La carte du réseau du Grand Paris Express

Plus important tronçon du réseau du Grand Paris Express, au Sud et à l'Est de Paris, la ligne 15 doit relier la station Pont de Sèvres, au sud-ouest de Paris, à la gare de Noisy-champs (Seine-et-Marne) à l'Est.

« Le chantier de la ligne 15 du Grand Paris Express (qui doit relier la station Pont de Sèvres, au sud-ouest de Paris, à la gare de Noisy-champs en Seine-et-Marne à l'est, ndr) devrait démarrer au tout début de l'année prochaine », a déclaré mercredi 27 août le président de la région Ile-de-France, Jean-Paul Huchon lors de sa conférence de presse de rentrée à l'Hôtel de la Région.

La construction de cet ouvrage, sur lequel circulera un métro automatique de la dernière génération, représente un investissement de 5,5 milliards d'euros. La mise en service est prévu en 2020.

A propos du financement, Jean-Paul Huchon a annoncé que le Premier ministre Manuel Valls a « confirmé » en juillet « l'apport des 150 millions d'euros annuels de recettes supplémentaires dont (la Région a) besoin pour engager les chantiers à venir ». Le président de la Région a exprimé sa « confiance dans la parole donnée par le Premier ministre ».

Il a estimé avoir fait la preuve de sa « détermination à améliorer les transports en Ile-de-France (...) ». « Depuis 2010, nous avons mis en service une vingtaine d'opérations majeures et nous poursuivons inlassablement nos efforts », a-t-il dit.

Le supermétro automatique Grand Paris Express, couvrira 200 km tout autour de la capitale et doit être achevé en 2030. Un budget de 27 milliards d'euros est prévu pour les travaux. La ligne 15 est le tronçon le plus proche des limites de Paris.