

"Le métro du Grand Paris Express sera prêt pour les JO de 2024"

Propos recueillis par Michel Feltin-Palas, publié le 12/06/2015 à 14:51



Les travaux du Grand Paris Express s'étendront jusqu'en 2030. Une partie des lignes 15, 16, et 17 devrait être terminée en 2024 (Illustration). Société du Grand Paris-Jean-Marie Duthilleul

Le projet "Grand Paris Express" entraîne une série de questions concernant son coût et le respect des délais. Entretien avec Philippe Yvin, Président du directoire de la Société du Grand Paris.

23 milliards pour un métro en Ile-de-France. Encore une fois, l'Etat privilégie Paris à la province...

Ce n'est pas exact puisque les Provinciaux ne paieront pas un centime pour ce métro. Celui-ci est financé par trois taxes reposant exclusivement sur les entreprises et les ménages franciliens, par les redevances que nous versera l'exploitant et enfin par les futures recettes commerciales et publicitaires des gares. Il faut bien comprendre que le [Grand Paris](#) a seul la capacité d'attirer certains investissements. Si une grande entreprise internationale ne s'installe pas à La Défense, elle ira à Londres ou à Shanghai, pas forcément à Marseille. Il est donc vital pour la France que l'on puisse bien circuler dans le Grand Paris.

Vous avez déjà deux ans de retard pour le premier tronçon, dont l'ouverture n'aura pas lieu en 2020, comme annoncé, mais fin 2022. Le métro sera-t-il prêt si Paris est choisi pour les [Jeux Olympiques de 2024](#)?

Oui. Les dates annoncées précédemment étaient simplement indicatives, faute d'études d'avant-projet. En revanche, une fois celles-ci menées, nous contrôlons les délais jusqu'à l'ouverture, qui sont de l'ordre de neuf ans, la durée qui nous sépare des JO de 2024. C'est pourquoi je puis vous assurer qu'à cette date seront prêtes les lignes 15 Sud, 16, 17, ainsi que les prolongations de la ligne 14 au Nord et au Sud, et enfin la ligne 18 entre Orly et la station CEA Saint-Aubin.

Le résultat des élections régionales de décembre peut-il remettre en cause une partie du projet?

Sincèrement, je ne le pense pas. Son tracé, qui allie la desserte des pôles économiques de la région, comme Roissy ou La Défense, et celle des zones résidentielles, fait l'objet d'un consensus puissant. La preuve: au sein de notre conseil de surveillance, où siègent des élus de toute tendance politique, les décisions sont votées à l'unanimité. Je ne vois pas pourquoi un nouveau président de région, quel qu'il soit, souhaiterait remettre en cause un projet aussi structurant.

Jusqu'au 20 septembre, le MAC VAL, musée d'art contemporain du Val-de-Marne, accueille une [exposition sur le métro du Grand Paris et ses territoires](#).