

Les futures gares du Grand Paris Express se dévoilent

Une grande exposition, installée au MAC/Val à Vitry-sur-Seine (Val-de-Marne), ouvre ses portes au public samedi. Une plongée dans le futur des passagers de la ligne 15 sud du supermétro.

C'EST ICI que vous vous rendez chaque matin pour prendre votre métro. Là que vous boirez un café, sur le parvis de la gare, en attendant votre ami(e). Ici encore que vous achèterez votre journal, face aux immenses escalators qui vous conduiront aux portes du Grand Paris Express. S'imaginer sept ans dans le futur, quand la ligne 15 sud du supermétro entrera en service, c'est désormais possible. Une grande exposition, « les Passagers du Grand Paris Express », ouvre ses portes au public samedi. Vous y découvrirez les seize premières gares du supermétro, dont nous vous dévoilons les visuels pages IV et V.

Installée au MAC/Val, le musée d'Art contemporain du département, à Vitry-sur-Seine, l'exposition regorgera de dessins et vues d'architectes, de maquettes, de petits films répartis sur plus de 1 000 m²... De quoi se projeter dans le quotidien des futurs passagers de la ligne 15 sud, qui permettra d'aller de Pont-de-Sèvres (Hauts-de-Seine) à Noisy-Champs (Seine-Saint-Denis et Seine-et-Marne) en traversant tout le Val-de-Marne d'ouest en est.

L'exposition inaugurée par le président de la République

L'exposition permettra à tous de découvrir le travail qu'a effectué la vingtaine de cabinets d'architectes désignés par la Société du Grand Paris pour concevoir les gares de demain. Une commande groupée de cette ampleur est tellement rare que l'exposition sera même inaugurée par François Hollande demain soir.

« Dans cette exposition, nous racontons la fabrique du métro dans son ensemble. Nous y recevons de nombreux scolaires qui sont nos futurs usagers. Cette exposition est aussi la première étape de notre projet culturel », précise Philippe Yvin, président du directoire de la SGP. Plusieurs artistes ont participé, notamment en réalisant des photos des environnements et des riverains des futures gares.

Le lieu de l'exposition, lui, était « une évidence », confirme Philippe Yvin. C'est déjà au MAC/Val que l'association Orbival, les élus et les institutions qui se sont battus pour la création de ce métro traversant le Val-de-Marne avaient exposé des travaux d'architectes sur ce que pourraient être les futures gares. « Là encore, ils ont travaillé de façon diffé-



VUE D'ARCHITECTE. La future gare Noisy-Champs du Grand Paris Express sera transparente et lumineuse. Elle devrait accueillir chaque jour 18 000 voyageurs. (DR)

renciée d'une gare à l'autre, en s'adaptant aux lieux du département. C'est important que le résultat ne soit pas uniforme, commente Christian Favier (PCF), président du conseil départemental du Val-de-Marne. Avec le Grand Paris, on est dans l'innovation, ce qui correspond parfaitement à l'esprit du MAC/Val ! »

Côté travaux, pour l'instant, seuls des aménagements souterrains, pour

déplacer les réseaux d'eau ou d'électricité qui généraient le passage des tunneliers sont lancés. Lesdits tunneliers, eux, entrèrent en service fin 2016 pour réaliser les 33 km de souterrains. Les premiers appels d'offres concernant la construction des gares seront lancés à partir de l'automne, excepté pour celle de Fort-d'Issy-Vanves-Clamart (Hauts-de-Seine), qui doit être réalisée au plus vite

pour des questions d'arrangements techniques avec la SNCF. La maison du Métro de Champigny, elle, ouvrira ses portes début juillet.

LAURE PARNY

Lire aussi

Toutes les gares PAGES IV ET V

« Ça va nous faciliter la vie »

M. et Mme Lachambre, habitants de Noisy-le-Grand

La future gare du Grand Paris Express Noisy-Champs, c'est ce bâtiment futuriste avec deux hélices en bois partant de Noisy-le-Grand et de Champs-sur-Marne (Seine-et-Marne). D'ici, la ligne 15 mettra Noisy à une demi-heure de Paris Pont-de-Sèvres. Chaque jour, 18 000 voyageurs l'emprunteront. « La gare de Noisy-Champs verra se croiser les lignes 15 et 16 (vers Saint-Denis-Pleyel) du métro, et la ligne 11 qui sera prolongée, ainsi que le RER A. Les trois quarts des voyageurs vont effectuer des correspondances sans même sortir de la gare », détaille Jean-Marie Duthilleul, l'architecte.

Mardi matin, aux abords de la gare du RER A de Noisy-Champs, les usagers les mieux informés se projettent déjà dans ce futur moyen de transport qui va révolutionner leurs déplacements de banlieue à banlieue. « Ça va faciliter la vie » confie le couple Lachambre qui réside près de Noisy-le-Grand depuis une cinquantaine d'années. Usagère régulière



du RER, madame s'impatiente déjà de pouvoir se rendre à Rosny pour faire du shopping par la ligne 11 qui doit être prolongée.

Si les usagers s'accordent sur la facilité d'accès vers Paris depuis la gare de Noisy par le RER A, certains regrettent le parcours du combattant que constitue actuellement un trajet interbanlieue. Pour Christian, enseignant-chercheur qui se rend régulièrement dans les universités, le supermétro représentera un gain de temps considérable. « Mon trajet de Noisy à Saint-Denis devrait se réduire de moitié », calcule le prof.

Une polémique commence toutefois à agiter les élus du côté de la Seine-et-Marne : le manque de places de parking prévues aux abords de la gare. Alors que les deux communes réclamaient la création de 3 200 places de stationnement, selon la maire PC de Champs Maud Tallet, il n'y en aura finalement que... 400 !

GILLES CORDILLOT, ELENA LOUZON AVEC M.C.

Voici les 16 premières gares du supermétro

LIGNE 15 SUD. Difficile encore de s'imaginer comment sera la banlieue parisienne une fois construites les gares du Grand Paris Express. A l'heure où seuls des travaux préparatoires ont commencé dans le Val-de-Marne et les Hauts-de-Seine, les futurs usagers du supermétro peinent à visualiser leurs premiers trajets en métro souterrain de banlieue, prévus en 2022, pour la ligne 15 sud. Elle reliera Pont-de-Sèvres, dans les Hauts-de-Seine, à Noisy-Champs, à la limite de la Seine-et-Marne et de la Seine-Saint-Denis. Nous vous dévoilons les 16 gares retenues par la Société du Grand Paris sur ce tracé. Vous pourrez en connaître toutes les caractéristiques lors d'une exposition, à partir de samedi, au Mac/Val, le musée d'art contemporain du Val-de-Marne, situé à Vitry, intitulée « les Passagers du Grand Paris Express ».

Organisée par la Société du Grand Paris, jusqu'au 20 septembre, elle ne montre pas que des photos, mais aussi des maquettes et des vidéos. Cette exposition sera inaugurée demain en fin d'après-midi par le président de la République, François Hollande.

LAURE PARNY

Exposition « les Passagers du Grand Paris Express », au Mac/Val, du 13 juin au 20 septembre. Place de la Libération à Vitry (Val-de-Marne). Tél. 01.43.91.64.20. Entrée libre.
www.lespassagersdugrandparisexpress.fr/infos-pratiques

VIDÉO leparisien.fr Plus d'images sur notre carte interactive

* Nombre de voyageurs attendus, à terme, à l'heure de pointe du matin.



1
Nombre de voyageurs attendus* : 18 000
Profondeur : 21 m
Architecte : cabinet d'architectes Brunet-Saunier Architecture



6
Nombre de voyageurs attendus* : 6 000
Profondeur : 24 m
Architecte : cabinet d'architectes Ar-Thème Associés



7
Nombre de voyageurs attendus* : 10 000
Profondeur : 48 m
Architecte : cabinet d'architectes Dominique Perrault Architecture



8
Nombre de voyageurs attendus* : 7 000
Profondeur : 30 m
Architecte : cabinet d'architectes Philippe Gazeau Architecte



12
Nombre de voyageurs attendus* : 7 500
Profondeur : 29 m
Architecte : cabinet d'architectes Valode & Pistre



13
Nombre de voyageurs attendus* : 5 500
Profondeur : 52 m
Architecte : cabinet d'architectes ANMA



4
Nombre de voyageurs attendus* : 10 750
Profondeur : 29 m
Architecte : cabinet d'architectes Périphériques Architectes



5
Nombre de voyageurs attendus* : 6 700
Profondeur : 38 m
Architecte : cabinet d'architectes Atelier Barani



9
Nombre de voyageurs attendus* : 5 500
Profondeur : 20 m
Architecte : cabinet d'architectes King Kong



16
Nombre de voyageurs attendus* : 18 000
Profondeur : 14 m
Architecte : groupement Egis-Tractebel



15
Nombre de voyageurs attendus* : 6 000
Profondeur : 23 m
Architecte : cabinet d'architectes Richez Associés



14
Nombre de voyageurs attendus* : 20 000
Profondeur : 21 m
Architecte : cabinet d'architectes Richez Associés



11
Nombre de voyageurs attendus* : 8 500
Profondeur : 36 m
Architecte : cabinet d'architectes Valode & Pistre

