

GRAND PARIS

Ultime feu vert pour la ligne 15 sud

■ La ligne 15 sud vient d'être déclarée d'utilité publique par un décret paru samedi dans le « Journal officiel ». Cette future ligne automatique reliera les gares de Pont-de-Sèvres (92) et Noisy-Champs (93) en passant, au sud de Paris, par le Val-de-Marne. C'est le premier maillon du Grand Paris Express, le supermétro qui doit encercler Paris. Les chantiers devraient commencer dès 2015 et consisteront d'abord en des travaux préparatoires. Ils vont débuter dès février à Issy-les-Moulineaux (92) et dès avril à Champigny (94). Plus de 400 personnes y travailleront à terme. Les travaux vont mobiliser 1 000 emplois par an, comme l'avait indiqué la Société du Grand Paris (SGP), le maître d'œuvre du Grand Paris Express. Le tronçon sud entrera en circulation d'ici à 2020.