

RER E à l'Ouest : le calendrier est confirmé

■ Plus d'un an après sa première réunion, le comité de pilotage du nouveau Grand Paris des transports s'est de nouveau rassemblé lundi sous la présidence du secrétaire d'Etat, Alain Vidalies. L'occasion de confirmer le calendrier des différents chantiers en cours ou à venir.

Il a ainsi été rappelé que les premiers travaux du Grand Paris Express sur la ligne 15 sud entre Pont-de-Sèvres (Hauts-de-Seine) et Noisy-Champs (Seine-Saint-Denis) vont pouvoir débuter cette année, après la déclaration d'utilité publique fin 2014. D'autres enquêtes publiques vont se poursuivre, et notamment sur le prolongement de la ligne 14 au sud, vers Orly (Val-de-Marne). Une ligne 14 dont les travaux d'extension au nord, vers Mairie-de-Saint-Ouen (93), « montent en puissance », note-t-on au ministère et à la région Ile-de-France. Le premier tunnelier entrera en action dès septembre. Les grands travaux de prolongement des lignes 4 et 12 sont eux aussi bien engagés.

Enfin, le projet d'extension du RER E à l'Ouest a également été évoqué : les travaux devraient pouvoir être lancés dès cette année pour une mise en service prévue entre 2020 et 2022. « Ce qu'il faut retenir, résume-t-on à la région, c'est que les travaux vont commencer à l'est et à l'ouest. Et surtout, l'argent pour les financer est là, puisque le projet de contrat de plan Etat-région (CPER) 2015-2020, adopté par le conseil régional il y a quelques jours et validé par le Premier ministre, consolide le financement des opérations. »