

Saint-Denis : un pont géant pour relier le Landy à Pleyel



C'est un projet pharaonique d'environ 200 M€. La construction, en plus de la gare de Saint-Denis-Pleyel du Grand Paris Express, d'un franchissement urbain de plus de 280 m par-dessus une cinquantaine de voies ferrées, d'ici à 2023. Les études de faisabilité, menées par les agences AUC et Egis, viennent de confirmer la possibilité de réaliser cet ouvrage majeur, qui permettrait aux voitures, piétons ou cyclistes de circuler entre les quartiers du Landy et de Pleyel, à Saint-Denis, mais accueillerait aussi commerces et bureaux, pour éviter l'effet « no man's land ».

Ce pont assurerait surtout la correspondance entre la gare du RER D Stade-de-France, côté Landy, et la future gare de Pleyel où arriveront les lignes 14, 15, 16 et 17 du nouveau métro, à quelques pas de l'actuelle station de la ligne 13. Cette gare, « la plus connectée » du futur Grand Paris Express selon la Société du Grand Paris (SGP), connaîtra bientôt son architecte.

Dès la décision prise d'implanter la gare à cet endroit, l'agglomération de Plaine Commune a souhaité en profiter pour recoudre le tissu urbain de Saint-Denis, coupé en deux par cet immense faisceau ferroviaire, où passent chaque jour des dizaines de TGV, Thalys, Transilien ou RER. « Cela ne bénéficiera pas qu'à Plaine Commune, mais permettra aussi un délestage important dans le trafic est-ouest en petite couronne, entre la Seine-Saint-Denis et les Hauts-de-Seine. Actuellement, à part le périphérique et l'A 86, il n'y a que la rue du Landy pour franchir ce faisceau », rappelle Patrick Braouezec, président (FG) de Plaine Commune. Les nombreux salariés présents au Landy (SFR y installera 4 500 employés de plus fin 2015, et GDF Suez réfléchit toujours à y déménager ses troupes de La Défense à l'horizon 2020) auront ainsi un accès facilité à ce nouveau noeud de transport. Plaine Commune devrait désigner l'an prochain un maître d'oeuvre pour cet ouvrage. Patrick Braouezec souhaite avant cela que le projet soit inscrit au menu du prochain contrat de plan Etat-région. Il restera à boucler le tour de table entre Plaine Commune, la SGP, l'Etat, la SNCF et la Caisse des dépôts, notamment. Faute d'accord, « la SGP réfléchit déjà à financer une simple passerelle piétonne, car nous avons besoin d'assurer une correspondance avec le RER. Mais ce serait une solution par défaut », précise Xavier Duclairoir, directeur de projet à la SGP chargé de la gare de Saint-Denis Pleyel.