

NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



GRAND ANGLE

Jean-Yves Le Bouillonec élu président du conseil de surveillance et 6 milliards d'euros d'investissement supplémentaires

Jean-Yves Le Bouillonec, député-maire de Cachan, représentant des maires d'Ile-de-France au sein du conseil de surveillance de la Société du Grand Paris, en a été élu président, à l'unanimité, à l'occasion de la séance du conseil qui se tenait vendredi 10 juillet. *"Je suis à la fois très honoré et fier de la confiance que mes collègues, membres du conseil de surveillance, me témoignent, honoré de la confiance que me porte l'Etat et les collectivités territoriales"* déclare Jean-Yves Le Bouillonec qui succède à André Santini, député-maire d'Issy-les-Moulineaux, dont les fonctions au sein du conseil de surveillance avaient pris fin le 8 juillet dernier. Arnaud Bazin, président du conseil départemental du Val d'Oise, a été élu vice-président du conseil de surveillance, lui aussi à l'unanimité.

A l'occasion de cette séance, le conseil de surveillance de la Société du Grand Paris a approuvé les opérations d'investissement du tronçon reliant Pont-de-Sèvres à Saint-Denis Pleyel (ligne 15 Ouest) pour un montant de 3,015 milliards d'euros et du tronçon allant d'Olympiades à Aéroport d'Orly (ligne 14 Sud) pour 2,140 milliards d'euros. Pour Philippe Yvin, président du directoire de la SGP *"l'approbation de ces deux opérations d'investissement conforte encore le Grand Paris Express car elle fait suite aux décisions déjà*

LE CHIFFRE DU MOIS

Plus de 31 M€ de fonds européens

31 278 263,50 € exactement. C'est le montant de la subvention allouée par les Etats membres de l'Union européenne au financement des études des lignes 17 Nord, 14 Sud et 18 du Grand Paris Express.

ZOOM SUR

270 lieux culturels desservis par le Grand Paris Express



votées par le conseil de surveillance pour les lignes 15 Sud et 16." Aujourd'hui, la Société du Grand Paris a désormais engagé les deux tiers du Grand Paris Express "soient près de 100 km et 40 gares" précise Philippe Yvin tout en rappelant qu'il faut maintenir "le rythme afin de pouvoir mettre en route l'ensemble du projet d'ici à la fin de cette année".

POURSUITE DES TRAVAUX DE LA LIGNE 15 SUD

Pour poursuivre les travaux de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express qui ont démarré dans le Val-de-Marne et dans les Hauts-de-Seine, le conseil de surveillance a approuvé les investissements complémentaires d'un montant de 630 millions d'euros. Des investissements nécessaires à la suite des études d'avant-projet, notamment pour la mise en œuvre de l'interopérabilité du réseau à Champigny.

FINANCEMENT DE LA MODERNISATION DES RER

Enfin, le conseil de surveillance a autorisé la Société du Grand Paris à signer deux conventions de financement du plan de mobilisation pour les transports porté par le conseil régional d'Ile-de-France. Ces conventions représentent un montant total d'engagements de 167 millions d'euros : 142 millions d'euros pour la modernisation des RER A et B et 25 millions pour la modernisation des RER C et D.

À ce jour, conformément aux décisions du gouvernement le 6 mars 2013, la Société du Grand Paris aura déjà engagé plus de 250 M€ pour la rénovation des RER en Ile-de-France.

QUESTIONS À ...



Jean-Yves Le Bouillonnet, député-maire de Cachan, nouveau président du Conseil de surveillance de la Société du Grand Paris
"J'aurai à cœur d'amplifier le travail déjà accompli"

1 Élu président du conseil de surveillance, quelle fut votre première réaction ? Comment envisagez-vous votre nouvelle fonction ?

Acteur territorial depuis des années, je mesure l'ampleur du travail accompli. J'ai été le 1er président de Paris Métropole en 2009 et j'ai favorisé le rapprochement entre les élus de la petite et de la grande couronne, toutes sensibilités politiques confondues. Parlementaire, j'ai voté la création de la SGP en 2010 lançant ainsi le processus de ce projet de transport unique en Europe. En mars 2013, j'ai participé à l'avènement du Nouveau Grand Paris des transports décidé par le gouvernement. Président du conseil de surveillance de la SGP, j'aurai à cœur d'amplifier le travail déjà accompli, sans relâcher l'effort, pour que le Grand Paris Express soit au rendez-vous des échéances prévues. Il y va tant de la qualité de vie des Franciliens que de la compétitivité économique et du

La Société du Grand Paris publie, avec l'Atelier parisien d'urbanisme (Apur) et la Direction régionale des affaires culturelles d'Ile de France (Drac), une cartographie inédite des lieux culturels croisée avec le projet du Grand Paris Express.

[> Consultez l'Atlas](#)

Comment créer les 68 places du Grand Paris ?



Conçu en partenariat avec une quinzaine d'institutions différentes, *Les places du Grand Paris* est un ouvrage donnant des repères pour l'aménagement des espaces publics autour des gares du Grand Paris Express.

[> Consultez l'ouvrage](#)

Le design des équipements et mobiliers confié à Patrick Jouin



La conception des équipements et des mobiliers des futures gares du Grand Paris Express, un des marchés les plus importants dans le domaine en France, a été attribuée au groupement conduit par

développement urbain et équilibré de la région Capitale.

l'agence de design Patrick Jouin iD.

2 **Quels liens faites-vous entre le comité stratégique de la SGP que vous présidez depuis trois ans et jusqu'à la fin de l'année et votre rôle au sein du conseil de surveillance ?**

Après trois ans à la présidence du comité stratégique, je me félicite qu'un dialogue constant, approfondi et efficace se soit installé entre la Société du Grand Paris, les territoires et leurs élus. Ceci restera une de mes priorités, car ce consensus politique, c'est la force du Grand Paris Express. Le président du conseil de surveillance joue également un rôle moteur pour fédérer les énergies, rassembler les élus au-delà des tendances politiques et pour porter le projet auprès des franciliens. A ce titre, je tiens à saluer l'action de mon prédécesseur, André Santini, qui a su, dès l'origine, être un véritable fédérateur. Enfin, il faut continuer à tenir le cap des travaux.

3 **Les travaux préparatoires de la ligne 15 sud ont démarré, marquant une étape-clé du Grand Paris Express. Comment souhaitez-vous accompagner cette phase opérationnelle et quelles seront vos priorités ?**

Effectivement, le Grand Paris Express devient concret pour les populations et les territoires, qui attendent ce grand métro et vont le voir avancer mois après mois. C'est pourquoi la primauté doit être donnée à l'impact local du projet. Je pense bien entendu à la gestion des travaux dans l'intérêt des riverains, mais aussi à la construction de quartiers de gares modernes, créateurs de valeurs et agréables à vivre, qui seront autant d'opportunités pour les communes du Grand Paris Express. Parallèlement à cette approche locale, il faut que l'ensemble du projet continue d'avancer pour tenir le rythme prévu par le calendrier de mises en service. Le conseil de surveillance sera donc mobilisé pour que les dernières opérations d'investissements soient votées ce qui permettra à la SGP d'engager la conception de toutes les lignes (17 Nord, 18 et 15 Est) avec les maîtres d'œuvre puis leur construction avec les entreprises de BTP.

4 **A la fin de l'année, Paris accueille la COP 21. Ce grand rendez-vous international doit-il être une vitrine pour le Grand Paris Express ?**

Je partage avec Philippe Yvin, le président du directoire, l'idée selon laquelle le Grand Paris Express doit être exemplaire sur le plan environnemental et en matière de responsabilité sociale. C'est pourquoi la Société du Grand Paris apportera une contribution volontaire aux débats de la COP21. Nous avons deux défis principaux : l'exemplarité environnementale des travaux, notamment la gestion des déblais, et la performance énergétique du réseau. J'y ajoute la question des paysages car le Grand Paris Express aura un impact urbain très fort en surface. Nous devons donc inventer l'intermodalité du XXI^e siècle, liant les transports publics, les mobilités douces et électriques et, bien sûr, les déplacements à pied. Le tout dans un environnement urbain vert, apaisé et harmonieux.

[En savoir \[+\]](#)

"Les passagers du Grand Paris Express" à découvrir tout l'été



Jusqu'au 20 septembre 2015, le MAC VAL à Vitry-sur-Seine (Val-de-Marne) accueille la première exposition dédiée à la conception du Grand Paris Express. Entièrement gratuite, cette exposition dévoile notamment les maquettes des 16 gares de la ligne 15 Sud. De nombreux rendez-vous sont également proposés tout l'été : visites thématiques, ateliers, rencontres avec les artistes et architectes, etc.

[En savoir \[+\]](#)