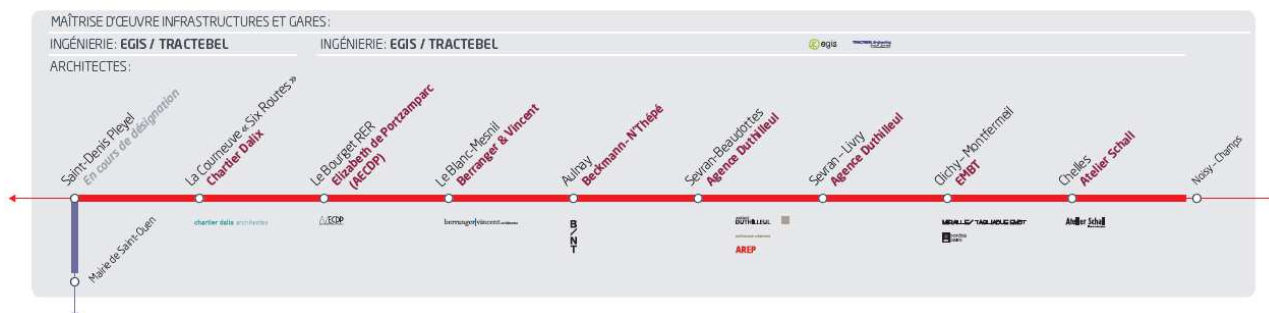


NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



GRAND ANGLE

Le Grand Paris Express accélère !

La Société du Grand Paris vient d'attribuer les marchés de maîtrise d'œuvre pour les lignes 14 Nord, 16 et 17 Sud du Grand Paris Express. Ingénieurs et architectes vont désormais travailler à la conception de l'infrastructure, des ouvrages et des gares concernés. " *Quelques semaines seulement après l'autorisation d'investissement votée par notre conseil de surveillance, la Société du Grand Paris engage les études d'avant-projets des lignes 14 Nord, 16 et 17 Sud du Grand Paris Express. Cette année encore, l'attribution de ces marchés va générer une activité importante dans les secteurs de l'ingénierie et de l'architecture pour un montant de 200 millions d'euros d'investissements*" précise Philippe Yvin, président du directoire.

Pour concevoir et réaliser les gares emblématiques de ces lignes, la Société du Grand Paris a choisi Elizabeth de Portzamparc (AECDP) pour la gare du Bourget RER et l'équipe de Miralles Tagliabue et Bordas+Peiro pour la gare de Clichy-Montfermeil. Le groupement qui se verra confier la gare de Saint-Denis-Pleyel sera connu fin octobre.

Par ailleurs, deux groupements conduits par EGIS Rail, composés d'ingénieurs et d'architectes, l'un sur le tronçon Noisy-Champs / Le Bourget RER (ligne 16, 22 km, 7 gares), l'autre sur le tronçon Le Bourget RER / Saint-Denis Pleyel / Mairie de Saint-Ouen (ligne 14 Nord et 17 Sud, 7,5 km, 2 gares), ont remporté les marchés de maîtrise d'œuvre d'études et de travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation des lignes.

Sur le premier tronçon reliant Noisy-Champs à la gare du Bourget RER, EGIS Rail est à la tête du groupement composé

LE CHIFFRE DU MOIS

1.150

C'est le nombre de professionnels (ingénieurs, architectes etc.) qui travaillent aujourd'hui à la conception du Grand Paris Express sous la coordination des 128 collaborateurs de la Société du Grand Paris.

ZOOM SUR

Nouveaux horizons de mises en service



Le 9 juillet 2014, le Premier ministre, Manuel Valls, a présenté les orientations sur l'avenir de la région Capitale. A cette occasion, il a décidé

de Tractebel Engineering et de cabinets d'architecture qui auront en charge de concevoir et réaliser les gares du tronçon : Berranger & Vincent pour la gare du Blanc Mesnil, Beckmann-N'Thépé pour la gare d'Aulnay-sous-Bois, l'agence Duthilleul et Arep pour les gares de Sevran Beaudottes et Sevran Livry, et l'atelier Schall pour la gare de Chelles.

Sur le second tronçon Le Bourget RER / Saint-Denis Pleyel / Mairie de Saint-Ouen, EGIS Rail pilote un groupement composé de Tractebel Engineering pour le conseil et l'ingénierie et de l'agence d'architecture Chartier Dalix pour la gare de la Courneuve.

Ces deux groupements de maîtrise d'œuvre travailleront ainsi sous la conduite d'opération du groupement ARTEMIS, réunissant ARTELIA et ses co-traitants ARCADIS et BG Ingénieurs Conseil, qui a remporté le marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage et de conduite générale d'opération, et en lien avec Systra et le groupement Egis-Setec pour la réalisation des systèmes.

[En savoir \[+\]](#)

QUESTIONS À ...



Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris

"L'impact du Grand Paris Express sur l'emploi est déjà très fort"

1 Que représente l'attribution des marchés de maîtrise d'œuvre des lignes 14 Nord, 16 et 17 Sud ?

Cela signifie que durant tout l'été, la Société du Grand Paris a tenu le rythme et, surtout, que le Grand Paris Express monte en puissance. Dès aujourd'hui, le montant total de nos marchés de maîtrise d'œuvre s'élève à près de 700 millions d'euros. C'est un investissement considérable pour des secteurs économiques clés comme l'ingénierie. Et l'impact sur l'emploi est déjà très fort. Avec ses 128 agents, la Société du Grand Paris coordonne plus de 1.150 professionnels qui travaillent à la conception du Grand Paris Express !

2 En juillet dernier, le Premier ministre a décidé d'accélérer la réalisation de plusieurs lignes du Grand Paris Express, pouvez-vous nous en dire plus ?

La situation économique que nous vivons nécessite de soutenir l'investissement. La réalisation du Grand Paris Express est dans ce contexte indispensable pour renforcer l'attractivité de l'Île-de-France. C'est le constat qu'a dressé le Premier ministre lorsqu'il a, l'été dernier, décidé que nous devons accélérer la réalisation de lignes majeures pour la compétitivité de la région. Dès 2024, le Grand Paris Express

d'accélérer la feuille de route de réalisation du Grand Paris Express. La desserte de l'Aéroport d'Orly et l'accessibilité du plateau de Saclay, par les lignes 14 Sud et 18, ainsi que la desserte de l'aéroport de Roissy avec la ligne 17, devront être effectives dès 2024.

[> Téléchargez la carte du Grand Paris Express avec les nouveaux horizons de mises en service](#)

Enquête publique sur les lignes 14 Nord, 16 et 17 Sud



L'enquête publique des lignes 14 Nord, 16 et 17 Sud se tiendra du 13 octobre au 24 novembre 2014. Cette phase d'échange aura pour objectif d'informer le public et de recueillir son avis sur l'utilité publique du projet. Les modalités seront détaillées prochainement sur un site dédié, mis en place par la préfecture de la région Île-de-France.

[En savoir \[+\]](#)

Observatoire des quartiers de gare



desservira ainsi les aéroports de Roissy, d'Orly et du Bourget, ainsi que l'intégralité du plateau de Saclay.

3 Ces accélérations impacteront-elles le financement du projet ?

Elles ne coûteront pas plus cher que la feuille de route initialement prévue et nous n'aurons qu'à anticiper des dépenses que nous aurions de toute façon réalisées.

4 Quelle est la feuille de route de la Société du Grand Paris dans les mois qui viennent ?

Les premiers chantiers vont démarrer à l'automne et monteront en puissance dès le début de l'année prochaine. D'abord, nous réaliserons trois puits d'essai sur la ligne 15 Sud puis viendront les travaux de déviation des réseaux concessionnaires. Nous continuerons aussi à poursuivre notre dialogue avec les Franciliens dans le cadre de l'enquête publique des lignes 14 Nord, 16 et 17 Sud qui vient de démarrer et grâce à la concertation que nous organiserons, dès le mois de novembre, dans les communes de la ligne 17 Nord.

Les 3e conférences de tronçons rassembleront aussi tous les maires et les élus locaux concernés, à partir du mois de décembre. Nous souhaitons continuer à partager toutes les étapes de la vie du projet avec eux et construire, ensemble, une vision partagée de l'avenir du Grand Paris Express.

5 La Société du Grand Paris souhaite-t-elle s'investir sur les questions de l'aménagement et de la construction de logement ?

Le Grand Paris Express dessert des zones relativement denses et ses 69 gares, des équipements publics de nature à accélérer la régénération urbaine de la région. L'histoire de Paris le démontre, on ne construit jamais une meilleure urbanité que lorsqu'on s'appuie sur le tissu existant. Or, la zone d'influence des gares du Grand Paris Express (800 m autour des gares) représente 138 km², soit beaucoup plus que les 105 km² de Paris. C'est dire tout le potentiel que nous avons pour intensifier la ville dans les meilleures conditions. C'est pourquoi, la Société du Grand Paris sera exemplaire sur toutes les emprises où cela sera possible, en surplomb ou à proximité immédiate de ses gares, pour contribuer à la construction de logements. Car le logement, c'est avec le transport l'enjeu majeur pour construire le Grand Paris.

Pour mieux connaître et analyser les quartiers des futures gares du Grand Paris, la Société du Grand Paris, la DRIEA Ile-de-France et l'Atelier parisien d'urbanisme (Apur) ont créé l'Observatoire des quartiers de gare du Grand Paris. Cet outil améliore la compréhension du territoire, mesure les évolutions urbaines et sociales, et permet d'évaluer les dynamiques de construction de logements, de développement économique, de transition énergétique et d'accessibilité des gares.

[> Cliquez ici pour découvrir l'analyse croisée des gares de la ligne 15 Sud et les monographies déjà réalisées.](#)

Nomination



Grégoire Koenig a été nommé directeur de cabinet du président et du directoire de la Société du Grand Paris. Ingénieur principal de la fonction publique territoriale, Grégoire Koenig était conseiller auprès du président du conseil régional d'Ile-de-France, en charge des relations avec les médias, chef du service de presse depuis 2013

[S'inscrire](#) | [Se désinscrire](#)

Pour consulter l'ensemble des newsletters, **[cliquez ici](#)**

www.societedugrandparis.fr