

NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



GRAND ANGLE

Le rythme s'accélère !

C'est parti. Les travaux préparatoires au Grand Paris Express ont démarré sur la plupart des sites des futures gares de la ligne 15 Sud.

A Champigny Centre, Issy RER, Fort d'Issy Vanves Clamart, Châtillon-Montrouge, Bagneux M4, Arcueil-Cachan, Villejuif Louis Aragon, Le Vert de Maison, Créteil L'Échat, Saint-Maur Créteil, Noisy-Champs..., les entreprises concessionnaires sont à l'œuvre pour dévier les réseaux souterrains présents dans les sous-sols des futurs chantiers. Une fois ces opérations réalisées, les travaux de génie civil pourront commencer. Parallèlement, plusieurs investigations sont réalisées, notamment des sondages pour affiner encore la connaissance de la nature des sols. Ainsi en septembre, deux puits d'essai seront réalisés au niveau des gares de Pont de Sèvres et de Saint-Maur Créteil.

La conception des autres lignes du réseau se poursuit. La SGP vient en effet de désigner un groupement piloté par l'entreprise SNC-Lavalin pour l'assistance à maîtrise d'ouvrage de la ligne 18. En outre dans quelques jours, l'architecte japonais Kengo Kuma participera, avec les acteurs du territoire, à un déplacement sur le site de la future gare qu'il est en train de concevoir : Saint-Denis Pleyel. Il s'agit de la plus importante gare du réseau, régulièrement qualifiée de « deuxième Châtelet en Ile-de-France » en raison des 4 lignes qui y seront en interconnexion grâce à la création de 6 quais côte-à-côte.

En parallèle, l'enquête publique de la ligne 15 Ouest aura lieu du 21 septembre au 29 octobre prochain et, début 2016, celles des lignes 18, 17 Nord et 15 Est. Enfin à l'automne, l'enquête publique unique loi sur l'eau et projets de construction des

LE CHIFFRE DU MOIS

22 000 m²

C'est le nombre de mètres carrés de logements et de bureaux qui composeront la première opération immobilière de la Société du Grand Paris conduite en proximité immédiate de la future gare de Créteil L'Échat du Grand Paris Express.

[En savoir \[+\]](#)

ZOOM SUR

Esquisse architecturale du projet Médicis Clichy-Montfermeil



gares de la ligne 15 Sud sera réalisée. En outre, les équipes de la SGP prépareront les dossiers d'investissement des lignes 15 Est, 17 Nord et 18, afin de les soumettre au conseil de surveillance.

La Société du Grand Paris est aussi engagée, à la demande de Fleur Pellerin, ministre de la culture et de la communication, dans les travaux d'études pré-opérationnelles concernant la future Villa Médicis, à Clichy-Montfermeil. L'agence Miralles-Tagliabue (EMBT), architecte de la gare attenante, a d'ores-et-déjà été missionnée en ce sens.

QUESTIONS À ...



Jean-Claude Prager, directeur des études économiques de la Société du Grand Paris

"Le Grand Paris Express est un investissement pour le XXI^e siècle"

1 Vous avez dirigé la publication de l'ouvrage « *Le Grand Paris Express, investissement pour le XXI^e siècle* », quel est son objectif ?

Nous y expliquons les nombreuses dimensions du Grand Paris Express. Cet ouvrage souligne l'impact économique exceptionnel de notre futur réseau sur la métropole francilienne. L'enjeu, c'est de montrer aux lecteurs que le Grand Paris Express est un vaste projet d'intérêt national et européen qui aura de très nombreux bénéfices. D'abord parce qu'il répond à des besoins cruciaux des habitants d'Île-de-France, mais aussi car il permet à l'économie de la région Capitale d'affermir ses atouts dans la concurrence mondiale. Ses retombées seront considérables et profiteront à l'ensemble du territoire national.

2 Les gains en matière de temps de transports au quotidien sont plus faciles à concevoir que d'autres, comme les retombées économiques par exemple...

Le Grand Paris Express soutient l'ambition de Paris de conforter sa place au sein des métropoles les plus dynamiques du monde comme Londres, New York ou Tokyo. Le réseau de transport de la future métropole appuiera ainsi la stratégie de développement régional de l'Île-de-France, première région économique d'Europe par son PIB et son potentiel de recherche. Lors de sa mise en service complète, le Grand Paris Express générera 100 à 200 milliards d'euros de PIB supplémentaire soit 15% à 30% de plus qu'aujourd'hui. Ce « supermétro » vise aussi à améliorer la répartition des richesses sur le territoire et à réduire certains déséquilibres. Les impacts en matière d'emplois seront considérables puisque l'arrivée du

Future résidence d'artistes et laboratoire de la jeune création, le projet « Médicis Clichy-Montfermeil » entre dans une nouvelle phase de réalisation. Suite à une réunion de travail organisée par Fleur Pellerin, ministre de la Culture et de la Communication à Clichy-Sous-Bois le 23 juillet dernier, la Société du Grand Paris engage une étude pré-opérationnelle de définition architecturale de l'équipement culturel. Les résultats sont attendus pour la fin de l'année.

[En savoir \[+\]](#)

La ligne 18 vue du ciel



Découvrez le tracé en 3D de la ligne 18 — qui relie Aéroport d'Orly à Versailles Chantiers — grâce au film qui présente de manière schématique, en survol, l'emplacement de chacune des gares dans leur environnement et les connexions avec le réseau existant.

[> Regardez le film](#)

Les passagers du Grand Paris Express: à vos agendas !

méto générera, en Île-de-France, plus de 115 000 emplois s'ajoutant à ceux suscités par la croissance naturelle de la région.

3 Les liaisons de banlieue à banlieue sont insuffisantes aujourd'hui et certains territoires qui souhaitent se développer pâtissent de cette situation...

C'est tout à fait juste. Il y a des territoires d'excellence économique stratégiques qui sont insuffisamment desservis aujourd'hui. Certains souffrent même de leur enclavement. Les aéroports de Roissy, Orly et Le Bourget avec leurs 90 millions de passagers, La Défense en tant que premier quartier d'affaires en Europe (2500 entreprises, 160 000 salariés), le quartier de la plaine Saint-Denis en plein développement, le pôle scientifique de Saclay (10% de la recherche fondamentale française et 20% en énergie et physique), le cluster Descartes dédié aux écotechnologies et à la ville durable... Malgré leur importance et leur potentiel prometteur, ces clusters franciliens manquent d'interconnexions régionales, nationales et internationales. Demain, grâce au Grand Paris Express, ils seront mis en réseau les uns avec les autres et le supermétro encouragera les échanges en les reliant aux aéroports et en diminuant les temps de trajet. L'objectif premier des pouvoirs publics est bien évidemment de maximiser le potentiel de croissance et d'emplois pour la région comme pour le pays.

4 Outre l'amélioration de la qualité de vie, comment expliquer l'enjeu social de la modernisation de la région Capitale ?

À moyen terme, il est évident que la qualité de vie s'améliorera pour toutes les raisons présentées dans l'ouvrage. Plus largement, c'est la cohésion sociale de la région Capitale qui va s'accroître. Dans une métropole moderne, la mobilité est un facteur essentiel d'intégration et de cohésion sociale qui compte autant que l'éducation, la santé, l'emploi et sur la formation. En effet, une métropole est un vaste territoire qui détient toutes les aménités du monde moderne mais il est impossible de les avoir toutes au pied de son immeuble. L'enjeu, c'est donc d'y accéder facilement. Par exemple, un étudiant de Clichy-Montfermeil qui devrait mettre aujourd'hui une heure et demie pour aller à l'université mettra demain une demi-heure. Le futur métro va ouvrir de très nombreuses opportunités qui restaient auparavant inaccessibles.

> Lire "Le Grand Paris Express, investissement du XXIe siècle"



À partir du 5 septembre et jusqu'aux Journées du Patrimoine qui auront lieu le 19 et le 20 septembre, la Société du Grand Paris convie les Franciliens à une série de rendez-vous culturels, d'ateliers et de débats au Musée d'art contemporain du Val-de-Marne, le MAC VAL. De nombreuses occasions de (re)découvrir l'exposition dédiée à la conception du Grand Paris Express : « Les Passagers du Grand Paris Express ».

[En savoir +](#)

La Société du Grand Paris choisit l'AMO de la ligne 18



Le 1er septembre, la Société du Grand Paris a signé le marché de conduite d'opération et assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) pour la ligne 18. Après la concertation organisée en mai et juin dernier avec les habitants des territoires concernés, cette étape marque une nouvelle avancée pour le projet.

[En savoir +](#)

Ligne 18 : les comptes-rendus de la concertation

**disponibles sur le
site**



Au cours des réunions publiques organisées dans les départements des Yvelines, de l'Essonne et des Hauts-de-Seine, la Société du Grand Paris a rencontré les riverains et futurs usagers de la ligne 18 qui relie Aéroport d'Orly à Versailles Chantiers.

Retrouvez en ligne les comptes-rendus et présentations de ces sept rencontres.

[En savoir \[+\]](#)

www.societedugrandparis.fr