

## Ligne 15 Sud du Grand Paris Express: la vigilance du Stif



Projet de la gare Villejuif Louis Aragon

**26 demandes, 7 réserves et deux «invitations»: l'avis du Stif sur l'avant-projet de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express, que Mobilettre s'est procuré dans sa version intégrale, pointe un certain nombre de problèmes relatifs à la future exploitation, aux coûts et au calendrier. En voici quelques-uns.**

C'est la loi qui stipule que le maître d'ouvrage du Grand Paris Express (GPE) doit soumettre à l'Autorité organisatrice ses avant-projets. Pas sûr, pourtant, que ce respect des procédures soit du goût de tout le monde, d'autant plus, en l'occurrence, que le Stif lui-même a une certaine expérience en matière de maîtrise d'ouvrage en Ile-de-France... **Après avoir auditionné Philippe Yvin, président du Directoire de la SGP, le conseil d'administration du Stif a voté à l'unanimité le texte de la délibération**, hier mercredi 8 juillet – seuls les Verts se sont abstenus, pour un désaccord sur Vert-de-Maison.

A la lecture des remarques soigneusement réparties en demandes, réserves et «invitations» émises par le Stif pour un avis finalement favorable, **il n'y a aucune remarque vexatoire ni leçon de maîtrise d'ouvrage**. Certes, l'avis du Stif ressemble un peu à un audit, on n'y parle que des problèmes sans s'appesantir sur la litanie des choses qui vont bien. Mais c'est un document de travail, riche de nombreuses remarques à la pertinence assez évidente. Ainsi sur les ouvrages souterrains, la question des étanchéités est logiquement pointée. Ou encore, sur la profondeur de la gare de Saint-Maur Créteil (53 mètres! record de Villejuif battu), si le choix d'un tel enfouissement est confirmé, il est nécessaire de vérifier que le *«système de mécanisation répond au niveau de trafic attendu dans des conditions de confort et de sécurité optimales»*.

La RATP, gestionnaire d'infrastructures du GPE, a nourri (comme la SNCF) cet avis de sa propre analyse. Logique, par conséquent, que deux réserves soient relatives à la conception des systèmes et au site de maintenance de Vitry. La plupart des demandes ont d'ailleurs trait aux conditions de la future exploitation: **robustesse, équipements, info voyageurs, accessibilité, interconnexions, mais aussi dimensionnement**, le Stif recommande 25 trains plutôt que vingt afin d'assurer le plan de transport prévu.

**Le rapport se termine par deux vocables inattendus, des «invitations», qui révèlent la sensibilité des enjeux: les coûts et le calendrier:**

- *«le Stif invite la SGP à justifier le niveau de provisions pour risques retenu au regard de l'avancement des études et à objectiver les optimisations prises en compte dans le coût de l'opération»*. En termes plus clairs, la

provision de risques fixée à 8% semble assez faible pour une ligne 100% souterraine – des études géologiques ont-elles levé toutes les incertitudes?

- *«le Stif invite la SGP à présenter les incompatibilités constatées et intégrant des périodes d'essais de durée suffisante après la fin des travaux.»* En cause, le chevauchement des périodes d'essais et de marche à blanc, la superposition de phases d'installation etc.

A sept ans de la mise en service de la ligne 15 Sud, fixée par Philippe Yvin lui-même à décembre 2022, on croit comprendre que la SGP entend qu'on la laisse avancer tranquillement. **Mais pour des décennies, l'exploitation ce sera bien le job du Stif, de la RATP et d'un opérateur.** Il paraît donc logique et constructif que le premier prenne en compte les remarques du second, afin qu'un jour on se retrouve pas avec quelques contraintes d'exploitation, coûteuses, aberrantes... et définitives.

**Au cours de ce conseil d'administration du 8 juillet, l'un des derniers avant les élections de fin d'année, le président Jean-Paul Huchon a rassuré sur la conclusion du plan de financement de la ligne 11 du métro parisien. Quant à Eole, pour lequel la Région n'entend pas régler la facture des intérêts du portage financier proposé par la la SNCF, il semblerait que le préfet Carencio ait trouvé la formule miracle. A confirmer pour la rentrée.**

**Le principe de la carte Imagine'R dézonée a été voté, pour une application au premier septembre prochain. Les opérateurs, réunis au sein de Comutitres, n'ont pas osé exprimé aux élus leurs grandes inquiétudes quant à une mise en œuvre aussi improvisée. Des cafouillages de rentrée vont-ils contrarier l'effet tarif unique du Navigo?**

**Enfin, parmi les vœux qui constituent autant d'occasions d'exister politiquement pour les élus et leurs entourages, l'un, constructif et pas démagogique, retient l'attention, à propos de la récente canicule. Proposé par les Verts, il souhaite *«qu'un retour d'expériences complet et rapide sur la prise en compte de ce nouvel épisode climatique leur soit présenté»*. Sont concernées les dispositions relatives au matériel roulant et à l'information voyageurs.**