

"On raccourcit les distances..."

Les gares du Grand Paris Express doivent respecter une charte bien précise. La gare doit avant tout être "agréable à vivre", avec un design et un mobilier soignés.

Les lauréats doivent se conformer à la charte établie par Jacques Ferrier, l'architecte conseil de la SGP, lui aussi membre des différents jurys. Principale recommandation : la gare doit être "agréable à vivre", avec un design et un mobilier soignés. Surtout, elle doit laisser entrer un maximum de lumière naturelle. "Plus il y a de lumière du jour, plus les gens se sentent rassurés. C'est un facteur de sérénité, comme dit Jacques Ferrier. Le choix des matériaux est davantage laissé à l'appréciation des architectes. On leur demande toutefois d'éviter une trop grande variété : bois et pierre par exemple, ou verre et métal, mais pas davantage", précise Philippe Yvin, président de la SGP.

Les équipes candidates doivent aussi respecter un cahier des charges qui commence par l'indispensable "insertion urbaine" de la gare dans son quartier. Ensuite, des espaces importants pour les commerces et les services sont attendus. Plus globalement, la gare du GPE doit être "créatrice de valeur", c'est-à-dire capable d'impulser des opérations immobilières dans un rayon de 400 mètres. Les bâtiments doivent être écologiquement performants. Des innovations pourraient aussi voir le jour concernant la récupération de l'énergie liée au freinage des trains.

"Pas de longs cheminements, pas de longs couloirs"

Par ailleurs, on attend d'une nouvelle gare qu'elle soit "efficace" en termes de flux de passagers. "On raccourcit les distances. Pas de longs cheminements, pas de longs couloirs. Les déplacements, entre le moment où l'on entre dans la gare et celui où l'on prend son train, doivent être le plus rapides possible", insiste le président de la SGP. Idem pour les interconnexions avec les autres modes de transport : métro, RER, Transilien, tramway, bus, voitures... Des espaces de dépose-minute sont prévus. Sans oublier des garages à vélos et une circulation facilitée pour les piétons. "Ce sujet est déterminant dans le choix des usagers d'utiliser."

La SGP veut aussi innover sur l'information aux voyageurs, "un domaine sur lequel on a beaucoup de progrès à faire". L'ensemble du réseau de transport et des gares sera connecté à Internet et à la téléphonie mobile. "Grâce à la géolocalisation, on pourra organiser ses déplacements en temps réel. Cela permettra aussi de bénéficier, dans sa gare d'arrivée, de toutes sortes de services : conciergerie, pressing, courses..."

Voir aussi : [Les premières images des stations du Grand Paris Express](#)