

## ■ L'INFO DU JOUR

# Les temps de trajet du futur supermétro déjà dévoilés

**ENVIE DE SAVOIR** combien de temps vous mettrez grâce au supermétro pour aller de Bagneux à Créteil ou de Saint-Denis-Pleyel à Sevran dans trois ou cinq ans ? Besoin de connaître avec précision l'emplacement des futures gares du Grand Paris Express ? Ou de savoir combien de trains circuleront aux heures de pointe pour chacune des cinq lignes du futur métro ? La nouveauté lancée par la Société du Grand Paris (SGP) devrait vous plaire. S'inscrivant dans le mouvement de mise à disposition du grand public des données (*open data*), la SGP a décidé de publier régulièrement des éléments techniques à destination de ses futurs usagers.

Toutes les informations techniques sur le Grand Paris Express vont progressivement être mises en ligne

Les premiers « jeux de données » sur la conception du Grand Paris Express sont en ligne sur la plateforme [data.gouv.fr](http://data.gouv.fr). Il s'agit, pour ce lancement, des données d'études sur le fuseau et la position prévisionnelle des gares entre Pont de Sèvres et Noisy-Champs (ligne 15 sud déclarée d'utilité publique fin décembre 2014), des prévisions pour les temps de trajet et de cor-



D'ici à 2024, il faudra moins de vingt minutes pour rejoindre l'aéroport d'Orly à partir d'Olympiades, l'actuel terminus de la ligne 14. Parmi de nombreux autres documents, la durée de transport entre les futures stations a été mise à disposition du grand public.

respondances pour l'ensemble des gares du Grand Paris Express et des fréquences des trains à l'heure de pointe du matin pour chacune des 5 lignes (14, 15, 16, 17 et 18).

« L'ouverture des données de conception du Grand Paris Express répond à une exigence de transparence de la Société du Grand Paris, qui s'est fixé pour objectif d'inventer le métro le plus digital du monde en impliquant tous ses partenaires, vante Philippe Yvin, président

du directoire de la Société du Grand Paris ».

Au fur et à mesure de l'avancée du projet, et même des premiers coups de pioche du supermétro, d'autres données seront mises en ligne, sur les chantiers, les études d'impact environnemental, les évaluations socio-économiques et les projets architecturaux de gares (3D).

La SGP annonce également qu'entre février et juin 2015, la So-

ciété du Grand Paris va « élaborer avec l'ensemble de ses partenaires un programme d'innovation » sur l'accès à l'information pour les voyageurs ou encore les services numériques dont ils auront besoin. Des ateliers vont être organisés dans plusieurs villes d'Ile-de-France, associant l'ensemble des acteurs locaux de l'innovation, publics et privés.

**LAURE PARNY**  
<https://www.data.gouv.fr/fr/organisations/societe-du-grand-paris>.