

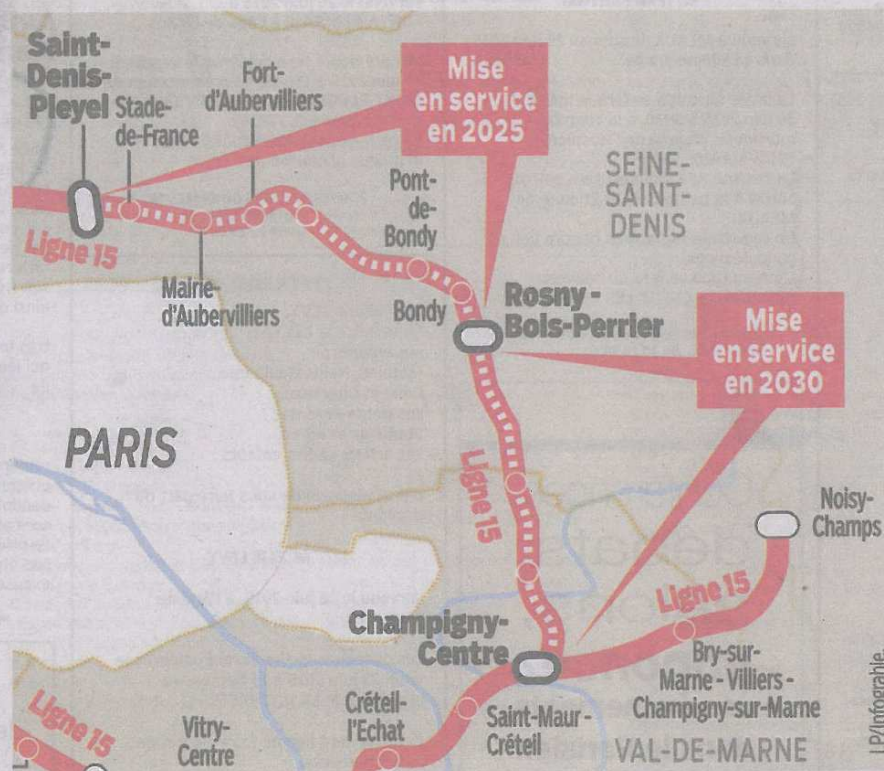
## L'INFO DU JOUR

# La ligne Champigny-Saint-Denis du supermétro enfin relancée

**C'EST UN PEU** la ligne de la banlieue modeste. La partie du supermétro qui doit permettre de relier Champigny dans le Val-de-Marne à Saint-Denis en Seine-Saint-Denis, en passant par Nogent la bourgeoise, mais surtout Bondy, Aubervilliers et Saint-Ouen. Autant dire que les futurs passagers l'attendent avec impatience. Ils avaient d'abord cru au projet porté par la région, puis douté qu'elle voit le jour. A la création du Grand Paris Express, et vu les sommes engagées, cette portion du supermétro qu'on appelle la ligne 15 Est ne semblait plus une priorité. Mais l'espoir revient.

Les préparatifs de cette ancienne ligne orange défendue par le syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) sont enfin lancés. Aujourd'hui aura lieu à la mairie de Nogent-sur-Marne (Val-de-Marne) la mise en place du comité de pilotage local pour la future gare Nogent - Le Perreux. Une rencontre symbolique entre élus et Société du Grand Paris (SGP) qui marque le début d'une série de rencontres tout le long de la ligne.

La 15 Est sera livrée en deux temps : la mise en service de la partie entre Saint-Denis-Pleyel et



Rosny Bois Perrier (en Seine-Saint-Denis) est prévue en 2025, tandis qu'il faudra attendre 2030 pour la partie entre Rosny et Champigny-centre (Val-de-Marne).

« Pour cette ligne nous héritons d'un travail colossal mené par le

Stif, qui a posé les bases de ce projet », défend Christian Garcia, directeur des relations territoriales à la Société du Grand Paris (SGP). Le Stif a en effet entrepris des études préalables au projet, et la concertation avant que la maîtrise d'ouvra-

ge de cette ligne soit confiée en début de l'année à la Société du Grand Paris « afin de garantir la cohérence d'ensemble de la Ligne 15 ».

Désormais la SGP lance ses comités de pilotage gare par gare, comme elle le fait pour chacune des lignes du supermétro. Le prochain aura lieu à Val-de-Fontenay le 1<sup>er</sup> juillet. « Nous mettons en œuvre la méthode SGP, en totale concertation avec les élus, insiste Christian Garcia. Le comité de pilotage ce n'est pas seulement poser une gare, c'est aussi réfléchir ensemble à ce qu'on pose dessus, à ce qui va exister autour. »

La ligne 15 Est permettra en tout cas d'aller de Saint-Denis-Pleyel à Champigny-centre en seulement 26 minutes, en passant notamment par Val-de-Fontenay, surnommée la Défense de l'Est parisien. Grâce à ces 24 km en souterrain,

le supermétro permettra des correspondances avec les autres lignes du Grand Paris Express (Lignes 14, 15 sud, 16, 17) et la liaison avec la capitale ou le reste de l'Ile-de-France grâce aux RER, métro, tramways et T Zen.

LAURE PARNY